

物流基础之二：物流的基本功能 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_9F\\_BA\\_E7\\_c31\\_37678.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_9F_BA_E7_c31_37678.htm) 【减小到客户的时间周期Cycle-Time-to-Market】这是Logistics发展的一个新的趋势。许多企业的高级管理人员认识到，减小到客户的时间周期是市场竞争的一个重要手段。Logistics涉及的将不仅仅是缩短货物在途时间或整个物流系统的时间，而更深层次地介入如何缩短“设计-制造-发送”的整个周期，同时考虑在新的系统中如何给客户带来新的价值。【供应链的管理Supply Chain Management】90年代后期对Logistics发展影响最深的是许多企业提出了供应链管理概念。而这个概念多数情况是伴随着“减少时间周期”的概念产生的。对主要客户(Key Accounts)服务的深层发展，策略性采购(Strategic Sourcing)的应用以及信息产业革命带来的电子商务(e-Business, e-Commerce, e-Management), 给Logistics的发展以及管理人员带来了新的挑战。以上综述的Logistics的发展历程，并不意味着每一个企业都必须经历每一个阶段。企业应结合自身的发展目标，所处的市场和行业及企业的资源(财务、人力)来定位Logistics的功能和组织结构。图4是1992年美国企业的一个调查结果。它给出了在整个企业管理中Logistics部门被赋予的责任。

Logistics的基本功能 Transportation (运输) 【运输方式：公路运输，铁路运输，水陆运输，空运及管道运输】公路运输在中短途(1000-1200公里)显示了快捷、方便的优势。特别是有一家承运人就能提供“门到门”服务。除了大型，异性货物以及散装的货物采用板车或敞车运输外，愈来愈多的包装货物

采用了箱式货车。这是因为箱式火车在途中的安全和干净的特性。公路箱式货运除了能提供多种吨位(体积)的整车(FCL/FTL, Full Container Load/ Full Truck Load)和拼箱(LCL/LTL, Less Container Load/Less Truck Load)方式,还有铁路不能提供的保温和冷藏车。目前,多数长途采用的从30立方至60立方的车型,有向大吨位发展,如天地物流公司(TNT)的80立方车型且每辆车都有全球卫星定位系统(GPS)。铁路运输被采用往往是出于运价的考虑。在长途货运(1500公里以上)中,火车的价格优势很容易体现出来。但除了少数的,具有服务网络的物流公司或货物代理(如中铁快运等),能提供“门到门”全程服务外,目前的铁路部门是无法提供这种服务的。而一般物流公司或货物代理的费用又要比客户自行联络上站,铁路和下站的费用要贵。铁路运输能提供的运输方式为:行邮,1吨箱,5/6吨箱,10吨箱,20口尺和车皮运输。除非客户的仓库有铁路专线,车皮运输必须在车站进行装箱、掏箱。这种二次搬倒加大了运输破损的可能。同时,铁路集装箱运输无法提供汽运的拼箱(LCL/LTL)方式。另外,铁路运输在货物追踪查询、货物出险等方面的服务水平亟待改进。水陆运输(本文仅指海运集装箱业务)除了在进出口业务中会经常碰到(见后面有关章节),近两年国内货物运输也有使用。但此业务仅局限在一些基本港之间,如广州黄浦、上海吴淞等地。海运集装箱运输有20'和40'两种箱型。水陆运输一般均提供“门到门”的整箱和拼箱业务。空运是我们为解决对时间性要求很强的货物运输的一种手段。值得注意的是,空运只会在其它运输方式不能满足时间性要求(48小时)时,才显示出它的优势。国内的机场,出于对货物安全

方面的考虑，一般都有对出港货物停放24小时的规定(鲜活，医用急救用品除外)。在整个航空运输过程中，机场到仓库和客户的费用以及机场的操作费用 ( Handling Charge)容易被忽视。特别是国际货物运输时的清/报关费用，三检费用，机场或货代收取的仓保费及单据费等，对于小批量或小件货物，单位体积或单位重量的费用分摊有可能会很高。管道运输只是在特种行业(液体和气体)运输中才会见到。这里不再赘述。

〔运费的计算〕公路运输传统的人民币/吨公里的单位已不能作为核算运费高低的准确依据。在运费谈判过程中，必须明确指出发货地和目的地间的距离；货量的计算必须明确地指出是以货物的体积或重量，还是以车辆的载重或体积为基准。同时，最好表明谁负责装卸。从甲地到乙地的运费可以如下方式表达(见表1)。需要注意的是：如以实装计算运费，对于经常性且批量大的情况，为了减少每次装卸时的时间，有必要事先双方确定一份货物的标准清单(见表2)；而对于以事先确定好的车载重或体积计算运费，考虑如何充分利用运输工具确是一个节省运费的好手段。铁路运输(箱式)运费一般由上站，铁路和下站费用组成。其中铁路部分(包括铁路运费，车站收取的仓保服务费)在一定时间内是不变的，可到当地的货运车站查询。上站和下站费用是可谈的。仓库/客户至车站的距离，货运代理的成本和目标利润，装卸的责任是几个主要因素。有些城市的货运车站(如1998年广州的大朗站)，由于进出站的集装箱箱量不均衡，而为了加快周转和吸引箱量，采取了免费下站送货的优惠政策。当运费确定以后，由于多是以集装箱为单位表示的，充分利用体积也是降低运费的一个方法。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直

接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)