

“十一五”交通重大科技攻关专项启动 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E2_80_9C_E5_8D_81_E4_B8_80_E4_c31_37702.htm 8月10日至18日，交通部科教司组织专家对“十一五”交通重大科技攻关专项《离岸深水港建设关键技术研究》所属的《海港工程混凝土结构耐久性寿命预测与健康诊断研究》、《离岸深水港波浪防波堤地基相互作用问题研究》等11个课题可行性研究报告进行了评审，标志着“十一五”交通科技发展规划所确定的重大科技攻关专项正式启动。《离岸深水港建设关键技术研究》是交通部“十一五”科技发展规划确定的五个交通重大攻关专项之一，也是唯一列入国务院2006年至2020年《国家中长期科学和技术发展纲要》优先主题《高难度交通运输基础设施建设和养护关键技术及装备》中的水运工程建设科技研发项目。经过为期一年的前期准备，该专项集中了11个课题，力争通过对深水港建设重大技术问题的研究，突破制约离岸深水港建设的设计、施工、材料、耐久性 & 健康诊断等方面的一系列关键技术“瓶颈”问题，使我国深水港建设的关键技术水平得到整体提升。项目由中国交通建设集团有限公司担任总牵头单位，多名交通部十百千人才工程入选者担当课题负责人，并邀请了多位院士和知名专家作为项目的专家顾问。项目集中了7所著名高等院校、6家科研院所、9家设计施工单位及多个国家、部级实验室组成联合攻关体，依托大连、天津、上海洋山港等10个大型港口开展联合攻关。该项目的组织实施，将使我国离岸深水筑港建设形成具有世界领先水平的成套技术，有力地提高我国港口工程质量和结构物的耐

久性，降低港口工程全寿命周期成本，为我国交通事业又好又快发展提供技术保障和技术支撑。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com