

青岛开发区交通运输发展驶上“快车道” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E9_9D_92_E5_B2_9B_E5_BC_80_E5_c31_37724.htm 青岛西海岸经济的快速发展，对周边地区的辐射带动力也显著增强。这一点，从青岛开发区交通运输市场突飞猛进的业务量可以看出。今年上半年，青岛开发区公路客运量达到750多万人次，客运周转量10000多万人公里；货运量2500多万吨，货运周转量58300万吨公里，各项指标较往年均有大幅提高。近几年，青岛开发区依托港口优势，以发展现代物流为方向，促进运输产业优化升级，交通运输结构得到进一步优化，物流堆场、集装箱运输、第三方物流企业的发展十分迅速。目前，在青岛开发区设点经营的物流企业已有近千家，逐步形成了连接东南沿海，辐射华东、华北、西北、沿黄流域的物流分拨中心和仓储中心。随着人气的攀升以及港口的带动，青岛开发区的交通运输市场发展不断取得新突破。据介绍，今年上半年，青岛开发区的客运线路达到70多条，在完成省内线路班车全覆盖的基础上，与省外8个中心城市开辟客运班线，进一步扩展了西海岸的经济辐射力。上半年，共完成公路客运量700万人次，客运周转量8000多万人公里；完成公路货运量2000多万吨，货运周转量50000多万吨公里；完成海上客运量250多万人次。另外，青岛开发区交通运输积极向立体化的方向延伸。今年，该区争取市有关部门的支持，由青岛前湾集团海上旅游有限公司投资400万元，新辟开发区前湾至青岛八大峡海上航线，成为全区第一条由区内海运企业自主经营的海上航线。同时大力发展海上交通旅游业，依托唐岛湾开发建设，

积极争取上级支持，有3家海上旅游企业通过市航管部门审批，正在进行船舶购置等筹建工作。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com