

江苏至西南地区物流有了新的绿色通道 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B1_9F_E8_8B_8F_E8_87_B3_E8_c31_37801.htm 8月26日下午16时34分，随着南京至昆明80727次五定班列从南京西站鸣笛启程，标志着江苏与西南地区的货物流动多了一个安全、快速、便捷的绿色通道。这是南京至昆明间开行的第一列货物五定班列。据了解，此次五定班列的开行，既是上海铁路局抓住铁道部整合零担业务、整合小运量货运站、建设战略装车点的“两整合一建设”重大机遇作出的积极反映，同时，也是为拓展运输市场，创树物流品牌，参与市场竞争的具体行动。南京新干线物流有限公司作为上海铁路局指定的在南京及铁路沪宁线组织开行昆明东80727次五定班列的专业化物流公司，在上海铁路局的大力支持下，对运输组织实行优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行，中途不解体，确保运到期限。公司分别在南京西、镇江南、丹阳及常州站设立了四个装车点，天天发车，一票到达，全程路上运行96小时，可实行“门到门”运输和昆明周边地区及时配送，实现了定点、定线、定价格、定期限，不仅能有效降低江苏企业的物流成本，也有助于促进苏滇两地的物流发展和经济合作，为发展江苏经济搭建了新的平台。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com