

长三角推广区域通关模式物流成本降1/3 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E9_95_BF_E4_B8_89_E8_A7_92_E6_c31_37818.htm 日前，索尼凯美高电子（苏州）有限公司向江苏苏州海关递交进口货值为7607.34美元的水银灯报关单，经网上银行支付税款后，货物在苏州海关新区监管点电子单证放行，随后，上海浦东机场海关进行了实物放行。据介绍，这是长三角区域通关模式全面推广后，苏州海关辖区首票进口货物顺利通关。据了解，按传统做法，苏州的货物必须在苏州海关和上海口岸海关进行两次报关，两次放行。去年底，长三角区域通关一体化正式启动，并在今年7月进入全面推广阶段。“属地申报，口岸验放”的通关模式使跨关区通关作业转变为一次申报、一次放行，时间缩短到一个工作日，物流成本也减少了1/3。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com