

中级物流师复习要点总结第二章物流系统及其构成 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E7_BA_A7_E7_89_A9_E6_c31_37842.htm 第二章物流系统及其构成物流系统中存在的制约关系：（二律背反原理）

1. 物流服务和物流成本间的制约关系。
2. 构成物流服务子系统功能之间的约束关系。
3. 构成物流成本的各个环节费用之间的关系。运输与保管费之间制约关系。
4. 各子系统的和所耗费用的关系。

物流系统的模式:

1. 输入：通过提供资源，能源，设备，劳力等手段对某一系统发生作用，统称为外部环境对物流系统的输入。
2. 处理（转化）：物流本身的转化过程，从输入到输出之间所进行的生产，供应，销售，服务等活动中的物流业务活动称为物流系统的处理或转化。
3. 输出：产品位置与场所的转移；各种劳务，能源，信息；好的服务
4. 限制或制约外部环境对物流系统施加一定的约束称之为外部环境对物流系统的限制和干扰。
5. 反馈：物流把输入转化为输出的过程中，由于受系统各种因素的限制，不能按原计划实现，需要把输出结果返回给输入，进行调整，即使按原计划实现，也要把信息返回，以对工作做出评价，这称为信息反馈。活动包括：各中物流活动分析；各种统计报告数据；典型调查；国内外市场信息与有关动态等。

物流系统化的目标（5S）

1. 服务性
2. 快捷性
3. 有效的利用面积和空间
4. 规模适当化
5. 库存控制

物流系统设计要素：商品,数量，流向，服务，时间，成本P,Q,R,S,T,C六要素。

系统分析：是从系统的最优出发，在选定系统目标和准则的基础上，分析构成系统的各级子系统的功能和相互关系，以及系统同环境的相互影

响。运行科学的分析方法和工具，对系统的目的。功能。环境。费用和效益进行充分的调研，慎，比较，分析和数据处理，并建立若干替代方案和必要的模型，进行系统仿真试验，把试验，分析，计算的各种结果同早先制订的计划进行比较和评价，寻求使系统整体效益最佳和有限资源配备最佳的方案，为决策者的最后决策提供科学依据和信息。系统分析的作用：在整体系统建立过程中处于非常重要的地位，它起到承上启下的作用。有三个阶段：系统规划，系统设计，系统实施。系统分析的特点：以整体为目标,以特定问题为对象.运用定量的方法。凭借价值判断。运输的方式及特点：铁路和水运：却是大，运费低，适于长距离，大批量的干线运输，货物适用于重厚长大，经济运输里程为200-300公里以上。不口中产是灵活性差，要配套，装卸次数多。公路运输：适合近距离，小批量，多品种，多批次的运输，运输轻薄短小，门到门，缺点是长途运输和大批量的干线运输缺乏优势，废气公害，航空运输：速度快，不足是运费高，却是小，1. 铁路运输：陆地长距离的主要方式不受运输条件影响，可重载高速运行及运输单位大；2.公路运输：空间时间自由，不受线路停车站约束，门对门直达输送，包装可以简化，货物损伤、丢失和误送的可能性很小；3.水路运输：在大批量和远距离的运输中价格便宜，可以运送超大型和超重物；4.航空运输：速度快，时间短货物损失少，适合保鲜物品输送，运输费用高；5.管道运输：维修费便宜，输送大量物资不费人力运输成本低占地少、安全事故少公害少，运输地点输送对象有局限性运输合理化的途径：1. 运输网络的合理配置：储存型仓库和流通型仓库区别开，合理配置物流基地。2. 选

择最佳的运输方式。 3. 提高运行效率。 4. 推进共同运输。 5. 彩各种现代运输方法。多式联合运输，一贯托盘运输，集装箱运输，散装化运输，智能化运输，门到门运输等。仓库的功能： 1. 储存和保管 2. 调节供需的功能。 3. 调节货物运输能力的功能。 4. 配送和流通加工能力。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com