

中外运出击化工物流 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E5_A4_96_E8_BF_90_E5_c31_37881.htm 8月28日,中国外运股份有限公司(简称中外运)在上海宣布,旗下上海中外运国际化工物流有限公司正式进入商业化运作。 据了解,上海中外运国际化工物流有限公司注册资金为1200万美元。中外运总裁张建卫表示,凭借国内完善的网络和庞大的资源,中外运将提供"一站式"综合化工物流服务,包括化工工程物流、固体化工品物流、液体化工品物流和化工专用运输船舶经营与代理等专业服务,以及配套的基础建设,业务范围将覆盖从工程物流、采购物流直至分销物流的每一个环节。 近年来,随着众多本土大型化工项目的陆续上马,以及国际化工巨头的纷纷"抢滩",中国化工品消费量持续增长。 统计显示,2005年中国化学品市场销售额已位列全球第四。 化学品行业的特殊性,以及不断扩大的市场规模,为"第三方物流"提供了巨大的市场需求和发展动力。 据专家估算,使用专业的第三方物流服务可使企业节约至少10%的物流成本。 而在许多跨国化工巨头看来,使用产品运输更安全、操作更专业、成本更低的第三方物流服务,可令企业更加专注于自身的科研生产和市场开拓。 在中国化工工业发展"版图"上,长江三角洲日渐成为石化产品生产和物流储运的重要区域。 未来几年中,随着上海化工园区、南京化工园区和宁波化工园区的崛起,以及张家港、江阴、宁波大榭、镇海等重要港口的发展,长三角地区的化工物流需求和市场规模也将获得快速增长。 事实上,在此之前,中外运已经为许多大型化工企业和项目提供了专业的物流服务。 在上海亚东石化工程项目

中,中外运还首次以物流供应商身份参与了项目涉及的路政基础设施建设,实现了真正意义上的"交钥匙"服务。张建卫认为,中国化工产品生产主要集中在长三角和珠三角地区。公司希望通过成立化工物流公司推进在化工物流领域的发展。业内人士认为,中外运率先成立专业的化工物流公司,有助于其对中国化工物流市场的进一步拓展。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com