

中外运15亿元投资沿海地区物流业 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E5_A4_96_E8_BF_901_c31_37906.htm 受航运业务亏损拖累，中国外运半年纯利倒退36%至3.21亿元（人民币，下同），董事长赵沪湘在港强调快递、货运代理和船务代理是公司未来的核心业务，下半年更计划投资15亿元在沿海地区兴建物流及仓储设施。中外运表示上半年整体营业额增长11.9%至147.811亿元，个别业务如汽车运输及快递更分别上升71%及31.2%，但国际航运市场运费下跌，令公司航运业务首次录得1.39亿元亏损，与去年同期盈利1.25亿元比较大为逊色。执行董事兼总裁张建卫指主要航线的运费跌幅达30%至40%，中日航线更出现往日本零运费的情况，他强调航运业务是公司的支持性业务，意义重大，因此不会出售。但未来有关业务在整体所占比重会逐步降低。张建卫又表示将透过调整航线及船舶结构、与合作伙伴共同经营航线及与码头公司商讨等降低营运成本，航运业务在下半年会有所改善。快递业务方面，中外运2004年底开始发展国内快递业务，目前设有网点132个，尽管业务至今未贡献盈利，但张建卫以“非常灿烂”来形容国内快递市场，他表示计划将网点增加300至350个，并期望可于一至两年内转亏为盈。国际快递业务上，中外运仍将维持与UPS的长期战略合作关系。被问及母公司中国外运集团会否整体上市时，董事长赵沪湘表示当中涉及关连交易及不同省份的业务质量，因此存在一定困难。但他同时指出近几年内陆地区部分业务的盈利能力大幅提升，不排除日后母公司会将一些优质资产或业务注入中外运。中外运上

半年资本支出为5亿元，而下半年计划动用15亿元进行多项投资，当中包括在上海洋山港及大连大湾兴建货柜堆场、在上海外高桥及广州黄埔发展物流中心及投资深圳平湖的30万平方米综合物流仓。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com