

上港集箱欲借集团整体上市提升业绩 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B8_AF_E9_9B_86_E7_c31_37931.htm

G上港(行情,论坛)(600018)今日发布的2006年半年报显示,公司上半年实现主营业务收入24.03亿元,同比增长0.97% ; 实现净利润5.81亿元,同比下降8.93%。 公司每股收益为0.3217元,同比下降9%,净资产收益率为7.92%。 公司业绩平稳,主营业务期待在上港集团吸收合并完成后获得进一步的提升空间。 从G上港(行情,论坛)几大主营业务来看,报告期内公司共完成国际集装箱吞吐量543.38万TEU,同比增长26.48% ; 代理船舶净吨完成5468.8万吨,同比增长39.56% ; 代理箱量283万TEU,同比增长26.34% ; 集卡运输箱量37.58万TEU,同比下降2.26%。 今年上半年,外资股东陆续增持G上港(行情,论坛)股票,在公司前十大股东中,外资股东排名前五,其中新加坡投资增持1780万股,持股比例达0.99%排名第二 ; 汇丰银行增持395万股,持股比例累计达0.92% ; 美林国际增持305万股,持股比例0.84% ; 此外UBS LIMITED持股比例为0.70%。 今年8月7日,股东大会已经通过了上港集团整体上市的方案,公司股东所持的每一股股票可以换取4.5股上港集团股票,目前方案正在等待审批部门的最后审核。 随着G上港(行情,论坛)码头吞吐能力的逐步饱和,公司下一步发展已受到了相当大的制约,这一点从公司上半年业绩也可看出。 而在完成吸收合并后,G上港(行情,论坛)的原有业务有望在集团的统一经营管理之下获得进一步的提升空间。 此外,港口物流业务整合后,有望成为G上港(行情,论坛)第二大利润来源。 上港集团目前正在着力于整合港口物流业务资源,计

划在明年年初组建上港集团物流公司,并与国际上优秀的物流企业进行合作,建立国际国内完整的物流网络。针对上港集团未来几年投资计划测算,上港集团的资本性支出大约为100亿元左右,其中包括洋山港的后续建设;推进长江战略和国际化战略投资码头的支出;以及上港集团自身发展所需要的资金。据透露,公司计划与上汽集团合资建设外高桥六期码头,该码头有望成为国内最大的汽车滚装码头,预计2007年下半年可投入使用,2010年的经营目标是装卸100万辆整车。分析人士认为,对未来的资本支出,上港集团可以依靠自身实力解决。但不排除会有再融资计划,但上海市政府要保持50%以上的控股比例,而招商局国际也不希望股权被稀释到20%以下,因此公司的融资规模不会很大。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com