

跨国物流公司瞩目天津保税物流园区 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B7\\_A8\\_E5\\_9B\\_BD\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_37941.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E8_B7_A8_E5_9B_BD_E7_89_A9_E6_c31_37941.htm) 日前，随着美国UPS、丹麦马士基物流公司进驻保税物流园区，香港东方海外投入运营，天津保税物流园区的物流企业已达35家，进出园区货物迅猛增长。2006年前七个月，受理进出区货物14265票，货值24.2亿美元。其中，进区8899票，货值14.4亿美元；出区5366票，货值9.8亿美元。保税物流园区以其突出的功能、优惠的政策、优质的服务，成为众多跨国物流公司瞩目的发展物流业的宝地。保税物流园区是国家促进港航产业与现代物流业联动发展的先行先试区，是国内开放程度最高的特殊经济区域。据介绍，保税物流园区具备国际中转、国际配送、国际采购和国际转口贸易四大功能，享受只有自由贸易区才可享受的优惠政策，境外货物进入园区免征关税和进口环节增值税，国内货物进入园区给予退税，改变了现行的“离境退税”和加工贸易“境外一日游”现象。在海关和港口集团的支持下，实现了货物从港口到园区的直提直放，减少了货物存放时间和报关层次，提高了物流运作效率，降低了企业成本。同时，园区企业国际中转业务大幅上升，2006年1至7月，天津物流园有限公司就完成国际采购、转口贸易200多万美元。保税物流园区封关运作以来，保税区管委会、港口集团和海关、检验检疫、外汇等部门密切配合，推出了加快通关速度和完善出口退税的一系列举措。同时，投入300多万元加强信息化建设，实现了网络化管理、电子化通关、电子化监控，通关数据一次录入、多次使用、信息共享。对进

出区货物采取一次申报、一次查验、一次放行，构建了通关便捷、服务完善、管理规范有效的海关监管平台，营造了大口岸、大通关、大辐射的现代物流发展环境。荷兰世天威、日本近铁、新加坡叶水福、新加坡锦佳、香港东方海外等国际知名物流公司陆续开工建设和投入运营。这些有实力、有影响的物流公司入驻，使园区在设立之初就做到了起点高、水平高、效率高。随着进出口业务逐月攀升，进出区货类不断增加，服务辐射范围也不断扩大。目前，已涉及电子、机电、纺织等100多个品种，服务“三北”地区和北京、南京、成都、苏州20多个省区市。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)