

中俄韩日将联合开通东北亚跨国运输航线 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E4\\_BF\\_84\\_E9\\_9F\\_A9\\_E6\\_c31\\_37965.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E4_BF_84_E9_9F_A9_E6_c31_37965.htm) 中国、俄罗斯、日本、韩国等4国的有关方面本月3日签署协议，计划最迟于明年年初开通一条经图们江口到日本的海陆联运定期航线。这将是连接4国的环日本海首条定期运输线。参加协议签署的中日两方有关人士向新华社记者透露，中国吉林省珲春市政府、俄罗斯金雕公司、韩国东春航运株式会社和日本环日本海经济研究所就航线的联合建设和开通正式签署了协议。这一航线长约800海里，自中国吉林省珲春市，经俄罗斯扎鲁比诺港和韩国的束草到达日本新，将打通环日本海航运通道，开辟继中国东北经渤海、黄海之后的第二条出海大通道。日本海沿岸的日本敦贺、境港、秋田等港口也均表示要参加航线的通航。根据协议，中俄韩日4方将共同出资组建公司经营管理航线。为确保航线稳定运行，中方和日方将负责为航运组织货源，俄方负责该航线在俄境内的通关、仓储、装卸以及其他转运手续，韩方负责协调。参与协议签署的人士未透露4方投资比例的具体安排。航线开通后，从中国东北到日本的海陆航程将大大缩短，航行成本也将随之大幅降低。此前，中国东北货物运到日本，需从陆路到大连，经渤海、黄海再辗转于日本海，航期12天左右，而新航线则取道俄罗斯直穿日本海到新，只需一天半时间，航期缩短近八分之七。目前，中国正在加紧执行东北振兴的战略。中方人士说，中国东北振兴的内容之一就是，利用俄罗斯能力闲置的远东港口和借助韩国运力强大的船

队与亚太及世界市场进行贸易往来。东北师范大学东北亚经济问题专家于国政说，航线的建设和开通将打破制约东北亚地区经济发展的交通瓶颈，从而带动整个东北亚地区的贸易发展，环日本海经济圈将会随之迅速膨胀。签署协议的日方代表、日本环日本海经济研究所所长吉田进说，新航线开通后将每周往返一次，按最保守估算，每年经这条航线运往各国的集装箱至少能达到12000个，如果运行顺利，这一数字还将成倍增长。吉田进说，新航线还将承担海上客运，4国及其周边国家的旅客可以通过这一航线实现往来。珲春市位于图们江下游地区中、俄、朝3国交界地带，是中国从陆路进入日本海的重要通道，也是中国东北经俄罗斯从水路到朝鲜半岛东海岸、日本西海岸，乃至北美、北欧的最近点，海上运输可直接连接亚太地区广阔市场。东北亚地区各国虽有很强的经济互补性，但交通的不便却成为巨大阻碍。最近几年来，在联合国开发计划署的推动下，滞缓多年的大图们江区域合作开发开始呈现回暖趋势，直接推动了东北亚各国的经贸发展。随着这一地区客流和物流的增加，各国对打通环日本海便捷航运的呼声日高。珲春市副市长任璞玉说：“新航线既能把中、俄丰富的矿产、木材、石油、粮食等货物运至韩国、日本和欧美等世界各地，也将吸引更多的日、韩资本进入中国和俄罗斯远东地区。”东北亚地区近年来迅速崛起，被誉为世界上经济发展最活跃的地区之一。据联合国贸发会统计，中、俄、日、韩、朝、蒙等东北亚6国的出口总额已占世界出口总额的21%，进口总额占世界进口总额的16%；从2000年到2004年，该地区区域间贸易额增长近一倍，达到3207亿美元，占整个亚洲内部贸易额的近40%。（记者马

扬曹定易凌) 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)