

日本运输业向交通大臣求援缓解油价影响 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_97\\_A5\\_E6\\_9C\\_AC\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_c31\\_37973.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_97_A5_E6_9C_AC_E8_BF_90_E8_c31_37973.htm) 9月4日日本运输行业集体拜访日本国土交通大臣北侧一雄，表示由于受到原油价格高涨的影响运输成本增加，希望国土交通大臣予以支援，在运费涨价方面协助取得消费者的理解。此次参加拜访日本国土交通大臣北侧一雄的有日本卡车协会、日本公交车协会、日本全国客用汽车联合会、日本内航海运联合会等6家团体。据悉，在日本2006年卡车的运输本比2003年增加了5000亿日元，受此影响运输业从业者不得不向消费者进行价格转移。日本卡车协会的会长中西英一郎表示“目前涨价一事停滞不前，燃料价格却一路飙升，运输行业的状况日益恶化。”日本客用船协会的代表也表示应该提高日本离岛航线的运费。对此，日本国土交通大臣北侧一雄表示“对于运输行业的涨价，消费者的理解不可或缺。希望能够促成消费者的理解。”国土交通省的工作人员将在9月5日之后，通过日本经济团体联合会、日本工商会议所开始受理运输行业的此次申请。此前，由于受到国际原油价格高涨的影响，日本出租车行业的从业者纷纷向国土交通部提出涨价申请。在日本长野县，提出涨价申请的出租车从业者已经占到了全体从业者的87%。国土交通部表示将从2007年2月份在日本部分地区实施出租车涨价，提高出租车的起步价。这将是日本自从1997年4月份以来将消费税从3%提高到5%以后，时隔10年首次提高出租车费用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)