

化工物流正成为第三利润源 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_8C_96_E5_B7_A5_E7_89_A9_E6_c31_37990.htm 8月29日，作为中国具有领先地位的大型综合物流服务供应商中国外运股份有限公司总裁张建卫宣布，其旗下的上海中外运国际化工物流有限公司成立。此前已有两大集团投巨资进入拓展物流业，更有敦豪、日本邮船、英运物流等国际知名物流企业以各种形式进入国内化工领域。这表明处于朝阳期的中国化工物流行业正在成为极富商机的第三利润源。上海中外运国际化工物流有限公司总投资1.5亿元人民币，注册资金为1200万美元，公司业务包括普通化工品（包括危险品，甚至剧毒品）进出口货运代理、海运、空运、公路运输、铁路运输、仓储等。根据中国加入WTO承诺，从2005年12月11日起，公路货物运输、零售及其物流配送等将取消在地域、股权比例等方面对外资的限制，实现物流领域的全面开放。2006年是我国物流领域对外全面开放的第一年，而以大进大出为特点、投资增长最快的化工物流尤其吸引中外物流企业的投资目光。随着众多本土大型化工项目的陆续上马以及国际化工巨头纷纷投资中国，国内化工市场的迅速成长催生了化工物流市场的兴起。特别是长三角地区是中国经济增长最快的区域之一，也是石化产品的生产和物流储运的重要区域。未来几年，随着上海化工园区、南京化工园区和宁波化工园区等的崛起，以及张家港、江阴、宁波大榭、镇海等重要港口的发展，长三角地区的化工物流需求和市场规模也将不断获得增长。据了解，在欧美发达国家，企业的物流费用只占产品成本的7%左右，

而我国企业的物流成本高达20%。据国家发改委、国家统计局、中国物流与采购联合会统计，“十五”期间，我国社会物流总额达158.7万亿元，比“九五”期间增长近1.4倍，年均增长23%，明显高于“十五”期间GDP增长9.5%的水平。物流业与互联网经济一起被人们当成“新经济”的重要内容，被广泛地称作继降低生产成本、开拓市场之后的第三利润源。据预测，“十一五”期间中国的物流业将以每年20%的速度增长。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com