

国际商务单证国际贸易实务的基本概念第一节 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E5_95_86_E5_c32_37870.htm

早在十九世纪初期，国际贸易中已经使用贸易术语。经过长期实践和随着国际贸易的发展，逐步形成了一系列的贸易术语，各种贸易术语的含义亦是逐渐定型下来的。为了消除不同国家关于贸易术语在解释方面的分歧，国际上某些商业团体、学术机构试图统一对贸易术语的解释，于是根据公认的习惯做法和解释，分别制订了一些相关的贸易术语的通用规则。这些规则目前已经成为大多数国家的工商团体和企业所接受，成为有关贸易术语的国际惯例。其中在国际上影响较大的主要有下列三种：

- 1， 《1932年华沙牛津规则》 (WarsawOxford Rules 1932)，对CIF合同的性质、买卖双方的责任，费用，风险划分以及货物所有权转移作了解释；
- 2， 《1941年美国对外贸易定义修订本》 (Revised American Foreign Trade Definition)，解释了EX， FOB， FAS， C&F， CIF和Ex Dock六种贸易术语。其中FOB又有六个变种，它的使用范围，包括内陆和港口，与INCOTERMS有明显分歧，要特别注意。
- 3， 《2000年国际贸易术语解释通则》 (INCOTERMS)。国际商会《2000年国际贸易术语解释通则》 (2000年通则)中将贸易术语归纳为13种。按照不同性质，不同交货地点，买卖双方所承担的责任，费用，风险程度，划分为E组 / F组 / C组和D组。E组（启运组）：E.X.W.EX WORK (...NAMED PLACE)工厂交货（指定地点）F组（主运费未付组）：F.A.S FREE ALONGSIDE SHIP (.....NAMED PLACE)货交承运人（指定地点）F.A.S

FREE ALONGSIDE SHIP (.....NAME PLACE) 装运港船边交货 (指定装运港) F . O . B . FREE ON BOARD (...
...NAMED PORT OF SHIPMENT) 装运港船上交货 (指定装运港) 。 C组 (主运费已付组) : C.F.R. COST AND
FREIGHT (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 成本加运费 (指定目的港) 。 C . I . F . 即 , COST INSURANCE
AND FREIGHT (.....NAMED PORT OF DESTINATION) 成本加运保费 (指定目的港) 。 C . P . T . 即 , CARRIAGE
AND INSURANCE PAID TO (.....NAMED PLACE OF
DESTINATION) 运费付至 (指定目的地) 。 C . I . P . 即 ,
CARRIAGE AND PAID TO (.....NAMED PLACE OF
DESTINATION) 运费、保险费付至 (指定目的地) 。 D组 (到达组) : D.E.S. DELIVERED EX SHIP (.....NAMED PORT
OF DESTINATION) 即 , 目的港船上交货 (指定地点) D . E
. Q . DELIVERED EX QUAY (.....NAMED PORT OF
DESTINATION) 即 , 目的港码头交货 (指定目的地) D . D
. U . DELIVERED DUTY UNPAID (.....NAMED PLACE OF
DESTINATION) 即 , 未完税交货 (指定目的地) D . D . P
. DELIVERED DUTY PAID (.....NAMED PLACE OF
DESTINATION) 即 , 完税后交货 (指定目的地) 。 总之 ,
在有关贸易术语的国际惯例中 , 《2000年通则》是包括内容
最多、应用最广泛、影响最大的一种贸易术语。 100Test 下载
频道开通 , 各类考试题目直接下载。 详细请访问

www.100test.com