

我国学术型飞行员研究生培养实现零的突破 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/379/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E5_AD_A6_E6_c73_379230.htm 记者6月26日从2007年全国统招研究生工作中了解到：中国民航飞行学院已向陈久锐、王道环二人发出全国统招研究生录取通知书，这标志着我国学术型飞行员研究生培养实现了零的突破。目前担任国航机长的陈久锐已经拥有6000多飞行小时，而王道环是中国民航飞行学院飞行技术学院的应届毕业生。尽管背景悬殊，但二人的素质与技能都得到中国民航飞行学院的肯定。学术型飞行员研究生培养的起步，是提高飞行员学历和学位层次的一个重要举措。尽管我国目前已成为仅次于美国的民航大国，但在民航科学技术和高层次人才培养方面却与发达国家差距甚大，即便是在国内，也落后于航海和道路交通。为此，民航总局要求民航高等院校要在特色和优势学科领域，加快发展研究生教育。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com