

石家庄内陆港：打造华北最大国际物流园区 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E7\\_9F\\_B3\\_E5\\_AE\\_B6\\_E5\\_BA\\_84\\_E5\\_c31\\_38024.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_9F_B3_E5_AE_B6_E5_BA_84_E5_c31_38024.htm) “过去，企业进出口贸易除要在石家庄海关办理出关手续外，还要到港口联系装运业务。不仅时间长，而且还费时费力。石家庄内陆港开港后，企业可就地实现进出港，方便快捷，节约成本。”日前，记者在省市重点工程项目石家庄内陆港施工现场采访时，内陆港有限公司总经理吕守成如是说。年底前可开港营业 石家庄内陆港，位于石家庄经济技术开发区国际物流园区内（西侧），是省政府在原石家庄国际集装箱多式联运有限公司基础上批准建立的、具有国家二类口岸功能的内陆无水港口。内陆港占地面积272亩，总投资1.348亿元人民币，建成后年吞吐能力21.5万标准箱。据介绍，内陆港地处交通枢纽地带，能够充分实现公路、铁路、陆海和空运的多式联运，完全符合国家对内陆港建设和发展外贸运输、国际集装箱多式联运的要求。内陆港建设工程分三期。一期工程总投资2997万元，建成堆场道路30892平方米，保税监管库5513.6平方米，办公楼和变电站等建筑888平方米；二期工程计划投资2826万元，建成堆场道路23094平方米，集装箱拆装箱库4753平方米。三期工程计划投资6099万元，主要用于扩大土地面积，扩建散货堆场、铁路专用线、站台、维修车间、电子数控系统、生活服务及其它配套设施。记者在现场看到，一期工程已全部完工并投入使用，二期工程正在抓紧建设。西南角8层高的海关、检验检疫一站式联检大楼正在紧张装修，预计在今年9月份交付使用。总经理吕守成介绍说，联检大楼完工后，海

关、检验检疫即可进入办公，届时石家庄内陆港将正式开港营业。华北最大国际物流园区按照省市“十一五”发展规划，石家庄内陆港将建成华北地区最大国际物流园区，形成汽车及零配件、药品及纺织、服装、粮油、建材等多项目、多内容的物流中心。该项目已被确定为第一批河北省现代物流示范项目。据了解，为加速内陆港的建设和发展，充分发挥省会及周边地区的资源优势，石家庄内陆港已在中远公司、东方海外等13家船公司设立办事处，天津克运、中国金鹏等大型国际货代公司在港区开展业务。天津中国远洋货运公司已正式将内陆港的堆场作为中远的内陆还箱点。同时为有效利用天津港务集团的人才管理经验和设备，该港已与天津港务集团达成协议成立联合经营公司，与天津港合作经营，这样把天津港延伸到了石家庄，使石家庄内陆港和天津港形成了有机整体，必将有力促进业务开展。总经理吕守成介绍说，石家庄内陆港集港口功能、国际集装箱多式联运、中转及第三方物流功能于一体，从而实现了真正意义上的沿海港口和边境口岸功能向内陆地区的延伸。按照边施工、边培训、边经营的思路，目前，石家庄内陆港已经装运3000多个标准箱，堆场、仓储和货物运输也在试营业中。内陆港总体设计规模完成后，预计未来十年，内陆港集装箱年吞吐量将达到38.56万标准箱，相关企业内贸货运量将达到145万吨，外贸进出口总额将达到72.4亿美元。首设B型保税物流中心 我市第一家B型保税物流中心也将在内陆港建设，目前申报工作正在进行。建成后将充分发挥保税物流功能，以满足港内众多企业工业物流方面的需求。据介绍，B型保税物流中心是由一家或多家投资主体投资建设，并由两家以上物流企业入驻运

营的公共保税中心。其功能主要有保税仓储，国际物流配送，简单加工和增值服务，检验检测，进出口贸易和转口贸易，入物流中心出口退税等。可享受只有自由贸易区才可享受的优惠政策，境外货物进入中心免征关税和进口环节增值税，国内货物进入中心即给予退税，改变了现行的“离境退税”和加工贸易“境外一日游”现象，可大大提高物流运作效率，降低企业成本。吕守成介绍说，在内陆港建设保税物流中心，有利于促进我市内外贸易的发展。我市出口货物、转口货物和国际中转货物、外商暂存货物加工贸易进出口货物以及一般贸易进出口货物等，一方面可以直接办理国际集装箱放验手续和收结汇手续，加快结汇速度；另一方面，可以缩短生产周期，提高资金利用率，加快集装箱流转速度，保证企业订单生产。同时可以充分利用国际间的地区差、价格差、时间差，实现多流向、宽领域、快节奏的运营，深层次地发展保税加工区和来料加工等外向型经济，实现加工和贸易、保税区内加工和区外加工、国际市场和国内市场、国际先进科技和国内劳务国际化的最佳对接，最大限度地发展我市对外贸易。企业就地实现进出港。建设内陆港，对企业而言，好处之一就是降低了物流成本。吕守成介绍说，石家庄内陆港建成后，省会和周边企业的进出口货物，可就地实现进出港。不仅便利快捷，还大大降低了企业运输成本。通过内陆港通关、报验、分装、配送、存储、运输、订舱等多功能服务，减少流通环节，每标准箱费用可降低20%-40%，实现了生产企业、港口船务和区域经济三方共赢。据介绍，内陆港将与海关、检验检疫、港口、船公司等单位协同工作，实施“区域管理封闭化、海关管理智能化、园区管理信息

化、报关通关快捷化”等项管理模式，形成具有报关、报验、订舱、集疏港、储运、包装、分送、EDI等功能的现场一站式办公形式，实现“一次申报，一次查验，一次放行”，达到简化手续，提高效率，缩短结汇时间，降低运输成本、规范运输市场的现代物流要求，使货物就地实现进出港，加快口岸物流速度，大大提高通关效率。同时，内陆港通过设立办事处与天津港、青岛港实现口岸直通、联合经营。与中远货运和东方海外货柜航运有限公司等船公司达成了协议，实现船公司在内陆港直接签发CVCY提单，有利于降低企业成本、提高经济效益。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)