

保税区物流枢纽地位凸显 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_BF_9D_E7_A8_8E_E5_8C_BA_E7_c31_38028.htm 天津港保税区紧紧抓住滨海新区开发开放的历史性机遇，坚持“国内领先、世界一流”的标准，依托海空两港综合优势，努力建设服务中国北方的国际物流中心，丹麦马士基、瑞士名门、美国UPS、日本丰田、新加坡叶水福等国际知名物流公司纷至沓来和开展业务，成为引领保税区国际贸易、现代物流快速发展的强大引擎。今年前七个月，保税区实现进出区货物总值124.3亿美元，同比增长28.3%；完成进出口总额53.8亿美元，同比增长37.6%，居全国15个保税区前列，对腹地的服务辐射作用进一步增强。作为对外开放的特殊经济区域，保税区是连接国内外两个市场、两种资源的桥梁和窗口，具备发展国际物流的突出优势和条件。保税区发挥先行先试作用，积极发展工业物流、商业物流和国际采购等多种业态，进一步做大做强汽车及零配件、电子元器件、工程机械、石油化工、棉花、钢材等交易市场。同时，在功能提升、资源整备、服务带动等方面进一步加大工作力度，开发功能，整合现有物流企业，建设物流公共信息平台等，形成了集存储、运输、装卸、包装、采购、分拨、配送和物流信息为一体，具有临港、保税特色的现代物流体系。预计保税区今年进出区货值、进出口额将分别超过240亿和100亿美元。随着跨国物流公司的带动，以及便捷、高效的国际化运营环境，保税区综合优势得到进一步发挥，一些国内物流企业也成燎原之势。今年1至7月，在保税区注册的物流企业达到97家，分拨配送的产品超

过3000种。汽车及零配件、电子元器件、光学仪器、机械设备等货类增长显著，成为推动物流快速增长的主要因素。目前保税区已经有贸易公司3000多家，物流企业500多家，海运物流与空运物流，保税物流与非保税物流竞相发展，成为区域的优势产业和支撑经济发展的重要力量。在2005年天津现代物流企业百强榜中，保税区商业保税库公司、冈谷物流公司、宝运国际物流公司、天保国际物流公司等15家企业榜上有名，保税区物流枢纽地位日趋凸显，正在成为以第三方物流为主，聚集跨国公司、立足天津、辐射三北、面向东北亚，在国内外有一定影响的国际物流中心。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com