

物流企业争相进入保税物流园区发展迅猛 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_BC_81_E4_c31_38032.htm 已封关运营近半年的青岛保税物流园区发展势头迅猛，中外物流企业争相进入。作为国家“区港联动”试点的载体，截至目前，青岛保税物流园区共批准项目14个，总投资额2.5亿元。据海关统计，今年以来，共受理进出口报关单604票，实现进出区货运总量3.6万吨，货物总值6400万美元。其中棉花货运总量居全国保税物流园区首位。青岛保税物流园区规划面积1平方公里，于2005年11月11日通过国家海关总署等6部委的联合验收，2006年1月正式封关运作，是国家8个“区港联动”试点之一。区内享受保税区、出口加工区相关政策，是目前国内政策最优惠、开放程度最高的特殊经济区域。园区自今年2月开始运作第一票货物以来，业务量快速增长，目前，保税仓储、货物分拨、二线结转、提前申报、集中报关等多项功能已开始发挥。区内仓储和进出货物涉及电子、棉纱、不锈钢卷板、油漆、稀释料、轮胎等种类。据悉，作为海关监管下的特殊区域，青岛保税区加强行政管理力度，积极推进园区开发建设和招商引资，不断优化和完善园区各项服务设施和配套政策，并会同海关、检验检疫、外汇管理等相关管理部门，最大限度地简化通关手续，实行全天候集中查验，24小时通关。实现了“一次申报、一次查验、一次放行”。据了解，随着园区业务的开展，其对经济腹地的“辐射效应”日益显现。目前，在园区开展业务的有黑龙江、陕西、上海、江苏、河北、天津以及滨州、淄博、滕州、烟台等十多个省内外企业，其中，

海信、中集造箱、太平造箱、浦项不锈钢等国内知名企业，也纷纷选择物流园区进出口货物。园区先期建设的8700平方米一号示范仓库，刚一建成就被赛奥卡、诚业、骏龙、邦达、天宇等国内外物流企业租赁一空。仅赛奥卡物流公司一家，就租用了4000平方米保税仓库，存放从中东、欧美等地运来的棉花。正在建设的2号12000平方米的示范库，预计8月底竣工，现已被多家物流公司提前预订。园区现已与著名的马士基物流、韩国物流协会、嘉里物流集团等20多家国际知名航运企业、跨国采购中心和第三方物流企业巨头签定了意向书。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com