

五洲交通5000万增资物流园 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_BA_94_E6_B4_B2_E4_BA_A4_E9_c31_38046.htm G交通（600368）拟对旗下子公司广西万通国际物流有限公司增加投资5000万元，以确保物流园项目建设的顺利进行。2005年8月，公司决定与广西壮族自治区道路运输管理局合资成立广西万通国际物流有限公司，其中G交通出资6300万元，占出资额的70%；区运管局出资2700万元，占出资额的30%。据悉，万通公司投资建设的广西国家一类陆路进出口口岸凭祥友谊关口岸货物联检设施和服务设施（中国东盟自由贸易区凭祥国际物流园），借助口岸联检部门进驻办公，将成为拥有国际货场功能的国际物流园区。目前，该物流园项目一期工程建设已进入后期开发阶段，并计划于2006年10月底竣工并达到投入运营条件。由于合资双方首期投入资金不足以满足项目一期工程建设需要，而万通公司在物流园项目一期工程投入运营前尚未具备自我融资条件，现合资双方拟按照出资比例对万通公司增加投资，其中G交通增加投资5000万元，区运管局增加投资2143万元，以确保物流园项目建设的顺利进行及投入运营，实现预期效益。万通公司另一投资方区管局是直属于广西壮族自治区交通厅的全民所有制事业单位，持有G交通2.26%的股权，因此该增资构成关联交易。G交通表示，此关联交易的风险在于，国家宏观政策调整或者宏观经济的调控可能会导致物流市场的萎缩，东盟各国与中国政治、经济关系的变化，物流市场的竞争以及物流市场份额的变化都会对万通公司的投资收益带来一定的影响。但同时，公司对万通公司

的投资及增加投资是为了拓宽投资渠道，发掘利润增长点。随着中国与东盟经贸往来的快速增长，万通公司的良好发展有利于早日实现投资回报，并将在中长期发展中发挥积极的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com