

构建东北亚物流网 促进经济合作交流 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E6\\_9E\\_84\\_E5\\_BB\\_BA\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_c31\\_38048.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E6_9E_84_E5_BB_BA_E4_B8_9C_E5_c31_38048.htm) 由韩国海洋水产部主办，韩国海洋水产研究院、东北亚物流协会、韩国经济新闻和中国经济日报社共同举办的中日韩国际物流论坛，日前在首尔新罗饭店举行。中、韩、日各方面人士汇聚一堂，相互交流，共同商讨加强物流领域合作的方案。中国交通部长李盛霖、韩国海洋水产部长官金成珍、日本国土交通大臣北侧一雄出席论坛并致辞。韩国韩进海运朴致远社长、中国海洋物流有限公司总经理叶伟龙、日本日立物流公司总经理铃木登夫作了主题发言。与会专家、学者和物流企业界人士围绕东北亚物流合作进行了热烈、深入的讨论。随着东北亚地区经济和区内经济合作交流的迅速发展，加强中日韩物流领域合作的重要性日益突出。正是在这一大背景下，2004年6月和2005年7月，韩日物流论坛先后在东京召开，2005年10月，中韩物流论坛在北京举行。2006年9月，在上述韩日和中韩双边论坛的基础上，发展为此次中日韩国际物流论坛，为3国发展物流领域的合作搭建了一个平台。加强物流合作，达成共识是此次论坛的主要目标。三方对这一问题的认识相当一致。中国交通部长李盛霖说，中日韩贸易的迅速增长给3国物流领域的合作提出了新的要求，因而加强合作非常必要，并且应当推进3国企业、协会、科研部门等民间机构积极开展交流合作。日本国土交通大臣北侧一雄说，3国合作构建更为有效的物流系统，并且与世界物流系统紧密联系，将会大大促进3国产业和贸易的发展。韩国海洋水产部长官金成珍说，当

前东北亚经济规模和区内交易比重迅速增长，韩中日3国正在成为世界重要的生产和消费基地，3国加强物流合作的重要性与日俱增，为了促进3国和3国企业的共同发展，构建3国之间畅通高效的物流市场十分重要。3国部长希望企业界和专家学者充分运用论坛这一平台，为促进中日韩物流合作和经济共同繁荣做出贡献。促进战略合作，实现市场共享，推动东北亚物流领域的共赢发展，是本次论坛的重要议题。中远物流有限公司总经理叶伟龙对中日韩物流企业在中国市场的优势进行了比较分析。他认为，3国物流企业应立足各自优势，以市场共享、业务协作、行业共赢为目标，尝试进行各种方式的合作，尤其是深层次战略合作。为此，叶伟龙总经理建议：鼓励3国海外企业使用当地物流服务商，借以降低运作成本，实现制造业物流业共赢；鼓励海外物流企业与本地物流企业进行全面合作，建立资产或战略联盟，共同提高物流效率。东北亚物流未来的发展方向也是本次论坛的主要议题之一。日本日立物流公司总经理铃木登夫通过介绍本公司在世界各地特别是中韩两国物流业的发展，同与会者分享了构建日中韩3国伙伴合作网，加强东北亚国际物流竞争力的经验和想法。韩国韩进海运社长朴政远在分析世界经济和东北亚物流环境时指出，东北亚3国物流业在迅速发展的同时，还存在着若干问题和弱点，主要是：重复、过剩的物流设施建设，物流服务效率低下、整合的障碍，以及物流产业开放投资不够等等。围绕促进东北亚物流合作与发展，朴政远社长提出了几项建议，具体包括：相互对物流设施建设共同投资，建立区内多样化的物流网络，互相开放物流市场，以及建设供各国企业共同运营、使用的物流园地等。3国政府主管部门、

物流企业、专家学者及论坛主办方均对本次论坛的成功举行表示满意。随着中日韩海运及物流部长级会议机制的建立，企业和民间机构的参与日显重要。据了解，中日韩国际物流论坛今后拟在现有基础上进一步完善和机制化，使之在促进中日韩物流合作和建设区内共同物流市场方面发挥更大作用。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)