

山东省建成进出口物流直达体系 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B1\\_B1\\_E4\\_B8\\_9C\\_E7\\_9C\\_81\\_E5\\_c31\\_38078.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E5_B1_B1_E4_B8_9C_E7_9C_81_E5_c31_38078.htm) 从青岛海关了解到，该关通过构建陆海铁三位一体的多层次物流运作体系，实现了青岛港与鲁中、鲁北、鲁南三线的进出口物流直达，山东由此建成进出口物流直达体系。近年来，山东省外贸物流以每年23%的速度增长，2005年达到2亿吨，居全国第二。在如此巨大的物流量中，93%集中在东部沿海的青岛、日照和烟台3个口岸，给口岸造成巨大压力。为改变“东高西低、东密西松”的不平衡格局，引导进出口物流“内迁”，加快口岸到内地的物流运转速度，青岛海关先后对陆路、海运和铁路运输的进出口货物推出“口岸直通”的快速通关模式。借此，腹地企业的进口货物自青岛港进境后，可以直接运到企业所在地海关办理报关手续，出口货物也可以在内陆办结出口报关手续后，直接运往港口装船。截至目前，青岛口岸的直通货物可以到达济南、潍坊、菏泽等13个内陆口岸，已覆盖鲁中、鲁南、鲁北三线的大部分腹地。青岛海关监管处处长刘元在接受记者采访时说，口岸直通监管模式通过在鲁中、鲁西南等地市建立“旱码头”，将海港与一座座内陆城市紧密联结，把港口码头送到了内地企业的“家门口”，大大节约了费用，提高了企业成本优势。东营华泰纸业集团在实行直通模式前，进口原料常大量滞港，最多时达到2000多个集装箱。使用该直通模式后，物流时间由10天缩短到3天，节约资金约800余万元。青岛海关还开发“口岸直通管理系统”，实现了物流和信息流的相互比对印证，同时帮助内陆地区建设

口岸直通监管场站，完成与海关的联网。这样一来，以往三四天才能办完的各种报关手续，现在通过网上申报，缩短到一日内完成。据青岛海关统计，今年18月份，该关共监管直通货物量13.5万吨，比去年同期增长106.6%。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)