

2006长三角油品与化学品物流论坛 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_2006_E9_95_B

F_E4_B8_89_c31_38080.htm 近年来，随着经济的强劲增长，长三角地区的石油化工和相关的物流产业都获得了长足的发展。特别是在过去的一年里，国家战略储备镇海油库，甬沪宁石油管道的建设进展顺利；上海、南京等化工园区的发展提速；张家港、江阴、常州等地的大型化学品码头和储罐也加快了建设进程。国内化学品内河水运市场也开始对外资开放。2005年8月，经过交通部特许招标和批准，有5家外资航运公司通过合资的形式，获得了从事我国化学品水路运输的资格。但与此同时，长三角地区危险化学品运输、储存和物流的安全问题越来越突出，引起了政府部门的高度重视

。2004年交通部对剧毒化学品的内河水运作出了规制；2005年交通部对危险化学品的陆路运输载重量作出新的限制

；2006年江浙沪三省市开始着手建立危险化学品运输长三角区域监管联动机制。长三角地区的石化产业发展对物流行业将带来那些机遇？化学品的陆路和水路市场趋势怎样？运输政策的动向如何？成功的化工生产和物流企业有哪些经验分享？继去年成功举办“2005长三角油品与化学品物流论坛”之后，中国化工在线跟踪和调查了长三角地区石油化工和物流行业的最新发展动向。此次，为了进一步探讨长三角地区的油品与化学品物流体系的建设现状和行业的发展趋势，拟联合上海市石油学会，以及长三角主要化工园区和大型石化生产，销售和物流企业，组织举办“2006长三角油品与化学品物流论坛”。“2005长三角油品与化学品物流论坛”得到

了沃尔沃公司的大力支持，同时会议的影响和宣传也使沃尔沃公司的品牌在化学品运输物流行业获得了极大的提升。在此，希望2006年的论坛能再次与沃尔沃公司开展成功的合作！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com