

广州打造国际物流中心10年内建3大国际枢纽物流区 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_E6\\_89\\_93\\_E9\\_c31\\_38096.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_89_93_E9_c31_38096.htm) 2006中国国际物流节将于11月6日至10日在广州举行，这是我国目前规模最大的物流行业综合国际会展。记者从昨日召开的新闻发布会上获悉，广州拟在5-10年内建设成我国南方国际现代物流中心。广州是国家列入外商投资物流企业试点城市之一，不少国外知名物流企业如联邦快递、联合包裹、超马赫、伯灵顿、马士基等物流企业纷纷进驻。广州市有关方面透露，广州市正在研究从资金、用地、财税、水电等多方面制订扶持物流业发展的优惠政策。广州市副市长甘新对本报记者表示，广州将建设中国南方国际现代物流中心，预计用5-10年时间建成。为此，广州将建成黄埔、南沙、广州空港3大国际性枢纽型物流园区和芳村、白云、增城、番禺、花都等5个区域性综合型物流园区。在建设中国南方国际现代物流中心过程中，广州市政府重视建设良好的发展环境吸引国外大物流公司来广州投资。据介绍，广州物流业发展定位于以市域物流为基础，以珠三角物流为依托，以国际物流为方向，重点建设物流园区和物流配送中心。到2010年，广州将初步建成整合珠三角、服务华南、辐射大西南和东南亚、面向全国和全球、国际国内双向物流整合和海陆空物流相结合的中国南方国际现代物流中心，成为全球物流体系的重要节点。广州市规划中的3大国际性枢纽型物流园区中，广州空港国际物流园区是以白云国际机场为依托，以发展国际航空物流及相关高附加值产业为主、国内区域物流为辅的国际性枢纽型物流园区。根据

需求预测，2020年空港物流园区的物流量约为470万吨，总用地规模为6.66平方公里。南沙国际物流园区是以广州港南沙港区为依托，以发展远洋航运以及相关临港工业为主的区港联动的国际物流节点，预计2020年约960万标箱的物流量需通过物流园区进行集散，园区总用地约49.49平方公里。黄埔国际物流园区是以广州港黄埔港区、新沙港区、广深铁路为依托，发展保税物流、港口物流、铁路物流以及相关物流产业，以近洋国际物流为主的区港良性互动的国际物流节点，预计2020年园区集散物流量约为416万标箱，总用地规模5.35平方公里。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)