

新添40会员物流联盟欲建基地 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E6_96_B0_E6_B7_BB40_E4_BC_c31_38097.htm 从上海物流专线联盟委员会李燕生处获悉，该联盟又吸收了40余个专线运输企业入会，委员会也正考虑购买150亩以上土地兴建专用基地。李燕生说：“物流专线联盟成立于今年6月28日，当时共有56家全国一、二级城市专线运输企业组成，主要是为了避免车辆返空，提高车辆的装载率和节约提货成本。由于现在市场竞争非常激烈，因此成立不久马上就有40多家专线运输企业加入进来。”据悉，物流专线联盟目前拥有的100家会员基本上覆盖了全国除云南和青海以外的地区，包括西藏、新疆、内蒙古等区域。“由于减少了中间货代环节，我们直接找物流专线联盟可以省20%左右的运费。”祁连山路国际包装城一位货主表示。为了集中管理和收货，物流专线联盟甚至组成了一个货运专线联合运输公司，目前计划在上海筹建一个150亩以上的专用基地，以便将100多家会员企业集中在一起办公。“购买土地大概要7000多万元，地面建筑也要7000多万元，加起来可能要1.5亿元左右。光靠会员肯定没有那么多钱，因此我们打算寻找风险投资或者物流地产商来投资，甚至不排除上市的可能。”李燕生透露，物流地产商主要看中联盟100多个会员的场地租金，因为仅仓储费就可赚0.6元/平方米/天。另外，已有一家风投正与联盟洽谈，通过其辅导，可以帮助该联盟在美国创业版甚至纳斯达克上市。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com