

三峡库区现代物流业发展前景广阔 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_BA_93_E5_c31_38121.htm 经过10多年的移民搬迁建设，三峡库区经济社会发生了巨大的变化，已经具备了发展现代物流业的优势和现实需求，其发展前景较为广阔，对于提高三峡库区经济运行质量和效益，具有十分重要的现实意义。三峡库区具备发展现代物流业的基础优势 三峡库区具备发展现代物流业的区位优势，交通运输基础设施较为完善。三峡库区地处长江上游和中西部结合带，承东启西，是撬动“连接中国11个省市，跨越东、中、西三大经济带，辐射近4亿人口的长江流域”这一杠杆的支点。重庆是西部地区唯一同时具有铁路、公路、水路、航空和管道五种运输方式的特大城市，为三峡库区现代物流业的发展提供了必要支撑。重庆铁路除原来的成渝铁路、川黔铁路、襄渝铁路与外界相通外，新建成了达万铁路（四川达州市至重庆万州区），使万州港成为三峡库区首座水铁联运港，港口的经济腹地由此扩大到四川北部和陕西南部。渝怀（重庆至湖南怀化）铁路将使重庆至东南沿海地区的铁路运程缩短270~550公里。重庆还将开工建设遂渝和万宜两条铁路。遂渝铁路西起四川遂宁，东至重庆，和渝怀铁路共同构成西南出海大通道，能缩短四川盆地出海距离500多公里。遂渝铁路的设计时速达140~160公里，使成都到重庆4小时之内就能到达。万宜铁路（西起重庆市万州区，经湖北利川、恩施到达宜昌，全长300多公里）的建成将使达万铁路运行效益提升，它已被纳入了全国铁路八纵八横的网络中。未来7条铁路汇集将使重

庆成为西南地区最大的铁路交通枢纽。目前，重庆高速公路通车里程已达300多公里。第一条绕城高速公路建成，一个80多公里的圆弧将主城九区“圈”住，驾车行完全程仅需一小时，这为进行商品配送奠定了基础。重庆是长江上游唯一拥有国际机场的城市，重庆江北国际机场一期工程已建成年货运能力75万吨。长江三峡工程建成后，重庆港作为库区大港，水位条件将大为改善，万吨级船队可直达重庆港。重庆将成为长江上集装箱运输集散地。同时，全市已建成主港口38个，其中年吞吐量100万吨以上港口9个，3000吨级船驳码头8个，并有了集装箱专用码头。这些交通基础设施无疑为开展现代物流服务奠定了良好的基础。三峡库区对物流业的现实需求增长快 三峡库区的仓储设施发展初具规模，对现代物流业的需求增长。据重庆市物流与仓储协会统计，重庆市拥有189万多平方米的仓库、15亿公斤容量的粮库、125万立方米的石油库、6万吨容量的冷藏库、4.7万平方米的危险品仓库、货场38万平方米。这些仓储设施还在不同程度地增加，并且大都配备有相应的运输车队、组织形式均为储运公司，实行信息化管理，正规仓库基本达到现代物流企业的硬件要求。同时，重庆的制造业发达、原材料、产成品数量大、货源充足。重庆是一个综合性的老工业基地，工业门类齐全，工业基础雄厚，轻重工业并举，配套能力强。经多年发展，形成了汽车、摩托车等一批带动能力较强的支柱产业、优势行业和拳头产品。这些产业对各种原材料需求量大，产成品数量也大，将会产生大量的物流，出现对现代物流业的现实需求。特别是最近几年，在国内有效需求不足的情况下，工业企业为减少投资风险，同时也为降低成本，提高效率，客观

上需要物流企业为其提供配套服务。随着重庆市商业连锁超市的迅速发展，寻求社会化统一配货的需求也在不断增长。重庆各级各类市场发展迅速。拥有各类专业化程度较高、功能较齐全、吞吐量大、辐射范围广的商品交易市场。目前全市商品交易市场已达2332个，5000平方米以上的达80多个，在全国最大的500家商品交易市场中，重庆有11家，其中朝天门市场列20位，2000年成交额达72.1亿元，列西南地位首位。大市场必然带来大流通，对物流有大需求。随着重庆发展现代物流业，与国内、特别是长江上游地区、西部地区及长江流域实施配套服务的潜在需求也不可忽视。发展现代物流业尚需多管齐下。万州、奉节、云阳等三峡库区城市的干部建议，当前应建立以配送中心为支撑的覆盖三峡库区的物流配送系统。这一配送系统的建成有利于节省区内物流成本，提高经济效益，适应未来电子商务的发展需要。同时，以发展三峡库区水路和铁路为支撑的物流系统作突破口，为将三峡库区建成西部物流的重要组成部分打下基础。水路运输是三峡库区的优势，特别是随着长江三峡大坝的建成，三峡库区的水运条件会得到进一步的改善。因此主要以水运和铁路为支撑的物流中心的建设是三峡库区“十一.五”期间的物流发展的最佳选择。物流中心的建设主要应以重庆港为龙头，依靠重庆港现有设施条件，大力发展水运和水陆联运集装箱码头及货场，先期可考虑以重庆市区的九龙坡和寸滩、万州区为基地建立区域物流中心。专家认为，企业是现代物流业的主力军，只有充分调动起企业的积极性才能使三峡库区的现代物流业得到大发展。为激活三峡库区物流业这潭“死水”，应该引入竞争机制。将一两家有实力的外资或内资物流企业引

进三峡库区，通过它们来给三峡库区企业加压，促使他们在“外敌”“强敌”面前团结一致，主动进行改革、优化产业结构、调整经营格局，逐步实现企业的机械化、自动化、信息化，做强做大自己，进而带动三峡库区整个物流产业的健康发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com