

义乌“无水港”形成国际大物流 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_B9_89_E4_B9_8C_E2_80_9C_E6_c31_38132.htm

7月下旬，金华海关义乌办事处与义乌国际物流中心就物流中心的仓库成为海关监管仓库一事，签订了协议。海关对国际物流中心出口货物实行全程监装管理，启运的货物由海关施封后，可以直接运往港口上船。这个协议的签订，不仅可以缩短各家货运公司的货物装箱时间，而且使义乌国际物流中心的货物与上海港、宁波港真正做到了“异地报关、口岸放行”。国际物流中心成了义乌地地道道的“无水港”。日前，记者来到义乌国际物流中心，只见拉集装箱的大卡车一辆接着一辆驶出集装箱堆场和仓库。从标志上看，这些集装箱由中海集装箱运输有限公司、法国达飞海运公司、地中海航运公司、中远集装箱运输有限公司等船务公司承运。据义乌国际物流中心经理朱娇丽介绍，今年1至8月，国际物流中心作业量达到21.55万只标准集装箱，同比增长109%。其中配合海关施封的有14万只标准集装箱，同比增长123%。国际物流中心的货物主要由宁波港出境，平均每天发至宁波港的运货大卡车在500辆左右。义乌是我省“十一五”期间除杭州、宁波之外的第三个“大通关”系统建设城市。在《浙江省国际物流中心布局规划》中，对义乌国际物流中心的建设要求是：立足义乌，面向浙中，服务全国，以小商品进出口贸易国际物流服务为主要功能，力争成为国内一流的主要为大型专业市场服务的具有口岸功能的国际物流中心。目前，已有上海东方国际集团、宁波外运等40多家一级国际货运代理企业在义乌国际物流中心办

公。全球海运20强中的中海、法国达飞、以星、美国总统轮船、地中海航运等9家公司在国际物流中心开设分公司或办事处，承揽小商品出口和海运业务，有的已开展订舱、签发海运提单业务，有效地推动了义乌与全球货运主流网络的接轨。在集装箱堆场业务上，已有中海、地中海、太平、长荣等7家船务公司的集装箱在堆场正常运转，部分客商不需要从宁波、上海提取空箱，可以直接在义乌国际物流中心提箱装货，大大节省了货运时间和成本。在海运业务不断拓展的同时，义乌国际物流中心的国际空运业务量也越做越大。据测算，义乌空运出口货物每年有10多万吨，约占全国空运出口货物量的4%。今年3月，国际物流中心开通了“卡车航班”，客户只需将空运出口的货物送到国际物流中心监管仓库，经海关查验施封后装上卡车，运至杭州机场，在办好相关手续后，就可以直接出境。再过不久，由上海空港出境的“卡车航班”也将开通。与不断扩大的国际物流相比，义乌现有的这个“无水港”显得太小了。一个叫做“义乌内陆口岸场站建设工程”的省重点项目正在启动。这个项目的第一期工程总用地616.4亩，第二期总用地995亩。整个项目建成后，可满足年100万个标准集装箱的作业量要求。到2010年，内陆口岸与国际物流中心可实现功能互补。届时，义乌这个“无水港”就真正成大港了。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com