

江西：打造立体运输网助力昌九工业走廊 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B1\\_9F\\_E8\\_A5\\_BF\\_EF\\_BC\\_9A\\_E6\\_c31\\_38157.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E6_B1_9F_E8_A5_BF_EF_BC_9A_E6_c31_38157.htm) 江西为充分发挥港口城市九江市及153公里长江岸线资源的区位优势 and 经济发展优势，把昌九工业走廊打造成江西省大开放的平台和载体，从而形成江西最重要的经济带和区域增长极，提升昌九工业走廊对江西省经济社会发展的辐射力和带动力，江西省最近出台了《“十一五”昌九工业走廊区域规划》。按照《规划》，南昌和九江两市将整体纳入昌九工业走廊区域范围，并把交通优势和临江优势有效结合起来，将昌九工业走廊的内涵从沿路开发，拓展到沿路和沿江开发并重，从单轴模式向T形双轴模式转变。昌九工业走廊地区的交通建设将形成立体交通运输网，江西将从公路、水运、铁路、航空四个方面增强综合运输能力。公路方面，江西将加快建设南昌绕城高速公路乐化至生米段、大庆至广州高速公路九江段、杭州至瑞丽高速公路九江至瑞昌段和福州至银川高速公路九江长江二桥及连接线段4条高速公路。走廊地区国道达到二级以上标准，省道至少达到三级以上标准，南昌市区、九江市区至各县（市）通二级以上公路，县至乡镇通三级以上公路，绝大部分乡镇至建制村通沥青（水泥）路。水运方面，江西将继续加快赣江、鄱阳湖水运主通道的升级改造，建设与长江多式联运相配套的集装箱码头及货场，建成多用途码头。江西将力争完成赣江南昌至湖口段156公里二级航道整治工程建设，基本完成赣江东河段87公里、修河永修至吴城段35公里四级航道整治工程建设；加快港口建设，完善港口布局，重点建设

好九江、南昌两个主枢纽港，提高码头泊位吨级结构，提高机械作业水平，调整港口功能结构，适应专业化、集约化运输的发展趋势，同时加快九江港两翼的彭泽、瑞昌、湖口等港区建设。九江港新建阎家渡、官湖两个新作业区，建设两个5000吨级集装箱泊位。南昌港重点建设鸡鸣山、东新、五星、周家、昌东、樵舍等6个港区，8个1000吨级泊位、2个500吨级泊位，其中鸡鸣山港区为集装箱专用港区。此外，铁路、航空方面也加大了建设和改造力度。到2010年，昌九工业走廊地区生产总值将超过3040亿元，占江西全省生产总值的40%左右，立体化交通运输网对昌九工业走廊至关重要，它将成为昌九工业走廊发展的助推器，成为江西最重要的经济板块和增长极的基础。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)