

广西筹建北部湾经济区重大物流商贸基地 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E8\\_A5\\_BF\\_E7\\_AD\\_B9\\_E5\\_c31\\_38160.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E5_B9_BF_E8_A5_BF_E7_AD_B9_E5_c31_38160.htm) 以南宁为中心的北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地规划建设工作日前正式启动，这是广西壮族自治区党委、自治区人民政府针对泛北部湾区域经济合作而提出的经济战略重大决策。最近，广西召开专门会议研究和部署推进北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地规划建设的相关工作。会议认为，北部湾（广西）经济区开放开发的形势发展很快，在贯彻实施中国-东盟“一轴两翼”区域经济合作战略的背景下，推进以南宁为中心的北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地的规划建设工作，有利于充分发挥南宁在多区域合作中的核心带动作用，构建北部湾（广西）经济区大通道、大流通、大工业、大市场的发展新格局，促进广西更快更好地发展。广西壮族自治区副主席、北部湾（广西）经济区管委会主任陈武认为，规划建设以南宁为中心的北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地，既符合北部湾（广西）经济区乃至整个广西的发展要求，又符合国家商务部提出今后五年要在条件具备的地方建设若干个面向周边国家的出口加工区以及要在广西等地建设若干个内外贸相结合的重大流通市场的规划设想，对于北部湾（广西）经济区乃至广西的发展有积极的促进作用，意义十分重大。据了解，广西将以更高更广的视野统筹规划建设北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地，重点在南宁建设连接海港、空港、边境口岸的重大物流商贸基地，同时要与北海、钦州、防城港、玉林和崇左等市的物流园区、出口加工

区等物流商贸基地互相吻合，形成北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地网络，互相促进，共同发展。这个重大物流商贸基地，将是综合性的、面向东盟市场的、内外贸相结合的重大物流商贸基地。在选址上，要符合南宁市“重点向南”发展战略和发展规划的要求，符合与交通网络相匹配、相适应的要求，符合与沿海、沿边发展相吻合的要求。广西提出要争取国家商务部将南宁市重大物流商贸基地等纳入内外贸相结合的重大流通市场规划，将崇左（凭祥）纳入面向东盟的出口加工区规划。为了建设好北部湾（广西）经济区重大物流商贸基地，广西提出了基地与交通网络规划建设相配套、相适应的要求：一是公路网络问题。要加快推进北部湾（广西）经济区两翼通向沿海港口高速公路（即：崇左 - 钦州高速公路、玉林 - 北海高速公路）的规划和建设。二是铁路规划建设问题。加快沿海铁路扩能改造，特别是做好南防铁路增建二线、南昆铁路广西段增建二线的前期工作。三是进一步宣传和推进南宁-新加坡通道特别是公路通道的规划建设。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)