

NSM规则能否催生石狮海运航母 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_NSM_E8_A7_84_E5_88_99_E8_c31_38184.htm 随着泉州市政府鼓励海运业规模发展的意见出台，近期，组建海运集团再次成为石狮海运业界的热点话题。“泉州的政策比较全面。而去年石狮以会议纪要形式出台的扶持海运业发展政策也相当‘实惠’。推动海运业规模发展、促进行业优化组合，除了靠政府的政策扶持外，还有赖于行业的规范自律。”业内人士指出，推动石狮海运企业组建海运集团，明年7月1日“NSM规则”正式实施将是一个有利契机。百万元重奖无人认领 石狮为扶持海运业发展的一系列优惠政策令船老大们无话可说。去年，市委市政府出台了七条扶持海运业发展的措施，在企业融资、税费减免、安全奖励等诸多方面都给予了极大的政策扶持。乘此政策东风，石狮海运业加快发展，新造大吨位船舶，淘汰老旧船舶。至今，海运企业数已由12家发展至15家，船舶数量从80余艘发展至92艘，总运力增加了近10万载重吨！在市委市政府出台的系列扶持政策中，奖励数额最大的无疑是对组建海运集团的奖励。“总载重吨达8万吨以上的海运企业可参照中国名牌企业奖励100万元！”这样的巨额奖励，“船老大”们不能说不心动，政府部门、行业协会也都在积极做推动的工作，然而时至今日，石狮海运企业仍未能组建成海运集团，百万元重奖无人认领，且未有在短期内可能出现转机的迹象。船老大“孤狼”习性难改“谁都想当‘老大’，谁都不肯合并到别人的企业。”市船东协会有关人士告诉记者，为了推动组建海运集团，市交通局、市船东协会早在今

年年初就一一登门拜访船老大。几个月的观点碰撞、磨合，共识存在：船老大们也普遍认为，组建海运集团有益于石狮海运业发展，但问题犹存：谁要并到我的企业当然欢迎，但要我并到别人的企业，不可能！组建海运集团的推动工作陷入僵局。对于此种情形，市交通局有关人士将原因归结为船老大们的“孤狼”习性，并表达了深深的忧虑。他认为，这种“孤狼”习性突出表现了石狮人的性格弱点：宁做鸡头，不当凤尾，缺乏团队协作精神。“‘做大了就分，分开了就倒’，但愿石狮的纺织服装行业常会出现的这种情形不要在海运业重演！”在外省其他地区也在大力发展海运业的今天，他希望船老大们要学学“温州精神”，尽早结盟，形成“狼群”。

强制性规则须防“人为因素”无论是政府部门还是行业协会，都对未来“NSM规则”之于组建海运集团的推动作用表达了很高的期望。“明年7月1日NSM规则正式实施后，若能在全国范围内得到严格执行，照目前海运业的经营发展形势看，小企业肯定无法生存，抱团发展将成为石狮多数海运企业的必然选择。”市船东协会有关人士介绍，“NSM规则”对海运企业安全管理的要求极为严格，目前多数石狮海运企业无论在船舶设施、海运人才、管理水平等方面均远远不能达到要求，若要进行完善，规模再小的海运企业每年都将多支出数十万元的成本，这对于石狮多数海运企业来说，均无法承受。解决的办法只能是组建海运集团，共同分担成本。“打个比方，如果运力8000载重吨的海运企业需要为此支付30万元，那么运力8万载重吨的海运企业很可能只需为此支付40万元，单位成本无法相提并论。”虽然前景似乎很光明，业内人士对于未来组建海运集团仍然存在很多忧虑，

尤其是担心“NSM规则”在实施中因“人为因素”出现“异化”。“‘规则’执行一定要严格，而且要全国一盘棋。如果甲地搞一套乙地搞一套，规则成了‘面团’，那么未来还将难以预料。”这样的担心并非没有道理，事实上，现今正在实施的海运业规则规范在许多地方并未真正得到严格执行，这不能不使人对于未来小规模海运企业设法规避“NSM规则”表示担心。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com