

大韩航空欲“称霸”中国货运航空业 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A7\\_E9\\_9F\\_A9\\_E8\\_88\\_AA\\_E7\\_c31\\_38187.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E5_A4_A7_E9_9F_A9_E8_88_AA_E7_c31_38187.htm) 与中国外运空运发展股份有限公司成立合资企业 大韩航空昨日与中国外运有限公司的子公司中国外运空运发展股份有限公司签订协议，双方联手投资6500万美元在华成立一家合资企业。大韩航空称，合资企业的目标是成为中国最大的航空货运企业。根据双方所签合同的公开内容，这家合资企业的总投资将达6500万美元，其中中国外运空运发展有限公司和大韩航空分别出资51%（3315万美元）和25%（1625万美元）。另外两家韩国投资者HANA投资（出资845万美元，持股13%）和Shinhan投资（出资715万美元，持股11%）也参与了此次合作。合资期限为30年，运营范围包括中国国内、国际货物空运以及相关业务。大韩航空有关人士表示，新组建的货运合资企业将利用3架货运飞机，从2007年6月开始在华运营，其目标是成为中国最大的航空货运企业。同时，为了执行管理权并保持控制权，大韩航空将从本部派人担任合资公司的首席执行官和首席财务官。近年来，中国物流服务市场的成长速度为全球之冠，年均增幅近30%。中国航空货运市场预计将保持这一增长态势至2020年。这份合同的签订，为大韩航空扩展在华业务以及从中国往返世界各地的业务建立强大的根据地。“这项合同的签订，让中国最大的物流企业和全球最大的商业航空货运企业走到了一起，而且两家公司各自所拥有的广泛网络将形成巨大的合力效应。中国将很快成长为全球最大的物流市场。以这家合资企业的成立为契机，大韩航空将进一步努

力拓展中国物流服务市场，并以此巩固自己作为全球航空货运霸主的地位。”大韩航空董事长兼首席执行官赵亮镐表示。大韩航空目前拥有118架飞机，是全球20家规模最大的航空公司之一，每天飞行近400个客运航班，穿梭于33个国家的96个城市之间。中国外运有限公司专营航空、海运和陆路运输，是目前国内最大的物流服务企业，下辖16家子公司。其子公司中外运空运发展有限公司是一家实力雄厚的国有企业，在中国各地拥有广泛的网络，因此被大韩航空一眼相中，成其拓展中国物流服务市场的合作者。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)