

石湖港“大物流”将纳入泉州“大高速” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E7\\_9F\\_B3\\_E6\\_B9\\_96\\_E6\\_B8\\_AF\\_E2\\_c31\\_38194.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_9F_B3_E6_B9_96_E6_B8_AF_E2_c31_38194.htm) 中远与泉州港务集团合资后，建码头、扩堆场，货物吞吐量将逐年大增，疏港问题已成为一大瓶颈。在近日泉州市政府的现场调研中，有关领导和部门达成这样一个共识：把石湖港大物流纳入泉州“大高速”之中。大吞吐需要大通道 据泉州太平洋集装箱码头公司预测，2007年石湖港可吞吐集装箱70万标箱，比2005年增长七成以上；2008年可吞吐集装箱100万标箱，比2005年增长约1.4倍。而目前，石湖港区疏港压力已经很大，每天100多辆拖车进出石湖港已显得十分拥挤。石狮市提出建议：随着中远与泉州港务集团合资和PTA等大项目的落户，石湖港原有规划已不能适应发展需要，应根据省、泉州市的相关规划进行整合与修编，从泉州市沿海交通大通道的规划中，对石湖港区的疏港通道及岸线、泊位等配套设施进行科学规划。几天前，泉州市领导来石狮专项调研时，要求泉州港务局、石狮市政府、泉州太平洋集装箱码头公司三方协作，两个月内完成石湖港有关疏港通道及其他配套建设的规划修编工作。两条通道让货物快捷出泉州 石湖大道已经拓宽、第二疏港公路已经开建，但到此时，石湖港的货物仍然只是出了石湖港，要快捷地出泉州运往各县（市、区）和省外，还必须让货物拖车快捷地驶入泉州地区的高速公路！在调研会上，泉州、中远和石狮的与会人士都有一个共识：结合泉州市二环路、跨海大桥、沿海大通道和泉漳铁路等项目的建设，优化石湖港区疏港通道规划体系。一个“疏港大通道”的设想出现

了：将石湖港的疏港通道纳入泉州干线“二纵二横三联”规划之中，形成整个泉州湾沿海交通大通道。按这一设想，石湖港区货物出港将出现两幅图景：货物从石湖港出港后，可从直通港区4号泊位的第二条疏港公路出港，驶入扩宽为双向六车道的石湖大道，再通过石狮灵秀段石晋高速公路入口处进入泉州高速公路；另可通过建成后的沿海大通道，从即将投建的晋江陈埭外线驶入泉州高速公路，快捷畅通地到达目的地。主要工程规划建设已进行石湖港第二疏港公路长1.07公里，采用部颁二级公路设计标准，路宽38米，双向六车道水泥路面，工程投资约850万元。该工程施工队已经进场，已完成200米长路基、1道涵洞的施工，建成后可大大缓解货物出港区难的问题。

沿海大通道陈埭外线工程：按一级公路标准设计，双向八车道，路基60米，全程8公里，建成后将直接使石湖港货物通过陈埭外围进入晋江段沿海大通道，驶入泉州高速公路。该项工程石狮有关部门已着手规划设计。

泉州湾跨海大通道工程：方案论证已通过省发改委和交通厅的评审，“预可”、“工可”编制工作正在进行之中。此工程已纳入泉州干线“二纵二横三联”规划之中，并作为惠安杏田石狮灵秀高速公路的重要组成部分。大通道按高速公路标准设计，全长15.4公里，双向六车道，通行速度为80公里/小时，起点与杏田至秀涂段终点相接，终点与蚶江至灵秀段起点相接，总投资21.726.8亿元，预计4年完工。该项工程建成后，可使惠安及秀涂港的物流通过石狮进入泉州二环高速。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)