

现代物流业发展浪潮涌动 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_8E_B0_E4_BB_A3_E7_89_A9_E6_c31_38217.htm 来来往往的车辆、匆匆忙忙的人群、密密麻麻的货物……记者在玉柴物流集团有限公司采访时看到了一派异常繁忙的情景。这是我市物流业迅猛发展的一个镜头。物流企业异军突起 据市交通局运管处货运科陈科长介绍，我市的运输事业近几年来发展快速，运输能力特别是货运能力不断增强，目前全市共有货运企业110多家，其中一级1家、三级2家、四级4家、五级103家。另外还有货运站8个，货运配载中心1个，搬运装卸业户17户，零担货运业户108家，各类从业人员6300多人，营运货车16000多辆，年货物运输量达2943万吨，在全国各地设立货源网点100多个，已基本形成了以玉林市城区为中心辐射全国各地的货运网络。其中，玉柴物流集团有限公司早在2002年就获得国家一级道路货物运输企业资质，是全国首批获得此项资质的20家企业之一，今年更是一跃成为全国道路运输100强企业的第二名，整个运输网络已经遍布全国，每年的货物运输量更是达到了100万吨至200万吨。整合发展本地物流业 我市有玉柴、玉药、三环等一大批有名的大中型生产制造企业，燕京、旺旺等企业的加盟更是为我市现代物流的发展奠定了坚实的基础。我市将进一步扩大现代物流市场需求，积极引导工商企业专注核心业务，将仓储整理、零配件和产成品配送等物流服务外包给专业公司；通过发展多种形式的连锁经营、社会化专业化的配送、大型批发采购分销网络等现代商业组织，形成大规模的商流，为现代物流提供广阔的市场。此外，

重点培育物流市场主体，大力支持第三方物流、第四方物流、大型连锁企业和大型工业企业配送物流以及社会专业批发配送物流业务的发展，引导和扶持一批具有一定规模的货运企业向现代物流企业转型，培育催生一批具有先进物流经营理念、掌握现代物流技术的本土大型现代物流企业集团。重点扶持自治区物流试点企业广西玉柴物流集团有限公司和广西北流三环物流有限公司逐步由企业内部物流向第三方物流发展。同时鼓励物流基地、企业之间以及与市外相关企业结成战略联盟，逐步把我市建成重要的区域性现代物流中心。

构建区域性物流中心城市 为了加强对现代物流业工作的综合组织协调，我市组建了由市交通局牵头，市发改委、商务局、玉林火车站等16个部门为成员的玉林市现代物流工作协调小组，目前《玉林市现代物流业发展规划》和《玉林市加快发展现代物流业的实施办法》已修编完毕，上报市发展服务业联席办审定。 我市下一步将整合现有物流资源，重点建设示范性的物流园区和物流中心，采用先进的物流管理技术和物流设施装备，构筑一个与区域经济及综合交通发展相适应，以物流基础设施和信息平台为支撑的现代物流网络体系，力争把我市建设成沟通泛珠三角和东盟两大经济实体，辐射大西南、中原和环北部湾经济区的区域性物流中心城市。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com