

LG电子启动中国区物流中心建设 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_LG\\_E7\\_94\\_B5\\_E5\\_AD\\_90\\_E5\\_90\\_c31\\_38222.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_LG_E7_94_B5_E5_AD_90_E5_90_c31_38222.htm) 先进制造业的迅猛发展，为新港开发区现代物流业带来了发展契机。昨日，韩国LG电子在区内启动中国区物流中心建设。市领导靳道强、奚永明参加了项目的奠基仪式。年货物周转额将达800亿元 LG电子中国物流中心位于新港开发区尧新大道东侧，建筑面积5万平方米，总投资800万美元，由LG同创公司具体实施运作，主要从事显示类零部件进口、国内采购、简单加工、测试分拣、包装业务，形成以SKD（半散件）CKD（全散件）形式出口，供应给LG电子在巴西、墨西哥、英国、印度尼西亚、波兰的海外工厂，年货物周转额将达到800亿元。据悉，随着生产销售规模的不断扩大，开发区内许多跨国公司都在争建物流中心。由德国博世和西门子家用电器公司投资设立的博西华电器，建设之初就设立了物流中心，成为博世西门子集团在中国最大的物流中心。目前，夏普电子、弓箭玻璃等企业正在筹划开建物流中心，其中，弓箭玻璃的物流中心建设已在推进中。第三方物流的发展空间大 在培育特大型规模企业，推动其自身物流业发展的同时，新港开发区还在大力发展第三方物流，引导企业入区发展。目前，开发区内共有物流企业32家，其中外商投资企业10家，内资物流企业22家。同时，区内还设立了出口监管库、公共保税仓库、企业保税加工厂和保税仓库等各种类型仓储物流企业。去年物流业实现销售额13.5亿元、利税3.7亿元。新港开发区有关负责人说，目前区内30多家物流企业大多数是第三方物流，但无论是企

业数量还是运作水平，都不能完全适应和满足区内制造业企业的需求。区内的第三方物流还有很大的发展空间，希望借助“金洽会”这一招商平台，吸引更多的国内外知名物流企业进区发展。实现制造业与服务业双轮驱动发展现代物流业是新港开发区做大做强先进制造业的内在需求。截至目前，新港开发区已累计引进外商投资企业390多家，投资总额超过63亿美元，世界500强企业在区内投资35家企业，去年的工业生产总值已超过1000亿元。良好的制造业优势为现代物流业发展提供了基础和支撑，同时，发达的现代物流业也必将推动制造业的快速发展。基于此，新港开发区制定了先进制造业与现代服务业“双轮驱动”的新一轮发展战略，把物流业作为发展现代服务业的突破口。新港开发区目前还在积极创新物流服务功能，发挥区内已有的出口加工区等平台优势，吸引更多的跨国公司在区内建立全球配送中心或全球采购中心。根据测算，未来3年内，该区的进出口总额将突破410亿美元，不仅成为南京新的出口创汇基地，还将极大地促进区内先进制造业的跨越发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)