

1800物流企业“转”动陆海空 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_1800_E7_89_A9_E6_B5_81_c31_38238.htm 近日，韩国仁川广域市在青岛举办物流环境说明会，该市行政副市长金东琦在说明会上宣布，近期将在青岛建设“韩中物流中心”，以加强韩国与青岛地区合作，扩大仁川市在东北亚地区的影响。韩国客商愿意在青岛投资物流，与青岛市发展物流业的定位不谋而合。青岛市经贸委有关人士介绍说，青岛的长远目标是建设成中日韩区域物流的节点，以此发展东南亚、欧洲、北美等国际物流，建成我国骨干基础设施体系中现代物流一级节点城市；发展成为跨国公司国际采购、国际配送和国际货运集散基地。对于实现这样的目标，青岛有足够的理由。青岛市物流协会的统计显示，目前青岛市的物流企业已达1800多家，在2005年中国物流百强企业的榜单上，海丰、海尔、交运、远洋大亚、铁路远东和福兴祥6家青岛企业榜上有名。在本地企业迅速做大的同时，国际物流巨头也纷纷在青岛落脚，马士基、伊藤忠、胜狮、韩进、远洋大亚、交运、海丰、裕龙等企业纷纷在青投资设立集装箱物流场站；联合包裹公司(UPS)在青岛开辟了全货机直航服务，青岛成为UPS在中国大陆第4个主要货运基地；另一快递巨头联邦快递则于今年成立了青岛分公司并投入运营；世界500强的韩国韩进公司与青岛交运集团合资成立了第三方物流服务公司……物流业的快速发展在加快了青岛与世界的交流的同时，也促进了本市码头、港口、铁路集装箱等方面的快速发展。本市正在积极推行的“万国码头”发展战略，预计到2010年，港口将新增通过能力1

. 3亿吨。预计到2010年，青岛机场货邮吞吐量将达到18万吨。青岛的物流业正站在一个新的起点上。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com