

上海打造“垃圾集装箱”水上物流系统 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E6_89_93_E9_c31_38239.htm 依托纵横交错的内河航道，上海将投资10.25亿元，打造一个现代化的“内河生活垃圾集装箱化联运系统”，工程计划于今年12月开工，2009年投入使用。记者从正在上海召开的“中国环境卫生协会华东地区第14届年会”上获悉，由上海市城市建设投资开发总公司投资建设的这项“垃圾集装箱”系统工程，将利用上海现有的内河航道，建设一个固体废弃物集装箱转运体系；在徐浦、蕴藻浜新建两个垃圾中转站，在徐浦新建一个码头，并对蕴藻浜、老港两个码头进行改造。上海每年垃圾产生量在600万吨以上，其中市区占500多万吨，上海城市建设投资开发总公司下属的上海环境集团承担了市区90%左右的垃圾中转、运输和处置任务。内河生活垃圾集装箱化联运系统建成后，上海环境集团将选用符合国际通用标准的集装箱装运垃圾，通过车、船联运，将垃圾运送至南汇的老港填埋场。据悉，徐浦码头及中转站项目建成后，每天可处置垃圾2400吨，码头转运规模为每天3400吨，主要为上海苏州河以南地区服务；而蕴藻浜码头及中转站项目建成后，每天可处置垃圾3500吨，码头转运规模为每天4400吨，主要为苏州河以北地区服务。此外，改造后的上海老港码头每天可接纳水运垃圾量约7800吨。上海现有内河航道200多条，航道里程长达2138.77公里。内河航道在上海城市的经济生活中发挥着重要作用，承担着相当于两条沪宁铁路、一条长江航道的运输量。去年底，上海启动了大规模的内河航道整治工程，预计到2010年

将基本完成主要内河的集装箱专用航道建设。届时，贯穿全市的内河航道将成为“垃圾集装箱”运输的“水上高速路”。在这条水上高速路上，上海将打造一个现代化的“垃圾物流”系统。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com