

加快建设大通关做强临空经济区 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E5_8A_A0_E5_BF_AB_E5_BB_BA_E8_c31_38248.htm 20世纪是海洋的世纪，而21世纪必然属于天空。首都国际机场是中国航线最丰富、覆盖面最广、航班最密集、航空运量最大的航空港，2005年首都机场旅客吞吐量全国排名第一，货邮吞吐量全国排名第二，空港口岸完成关税和代征税141.8亿元，占全市的近70%。北京市高度重视首都国际机场这一不可替代的资源优势，市“十一五”规划纲要提出统筹规划首都机场周边临空产业功能区，并将其列入北京市重点建设的六大高端产业功能区之一。北京空港物流基地（含航空货运大通关基地和北京空港保税物流中心）位于临空经济区的核心区。

第一章 基础篇

4年前，一群人打破了机场北侧的寂静，他们用智慧和汗水辛勤耕耘；今天，现代化的物流基地初具规模，这群人的理想也放飞得越来越高。2002年7月，根据《北京市商业物流发展规划（2002-2010）》，北京空港物流基地正式成立。年轻的开发者们面对全新的行业，没有因“物流热”而盲动，而是认真学习、冷静思考、深入分析、科学规划、战略招商。鉴于当时首都机场扩建方案未定，空港物流基地的建设者将空港物流基地顺平路北1.55平方公里纳入首期开发范围。他们，集中智慧，制订出科学的规划；挥洒汗水，铺就完善的市政设施；不懈努力，引进一流的投资企业。截至目前，空港物流基地共引进入区项目169个，包括TNT、日本邮船、日本住友、美国大都会等6家世界500强企业以及BGS、中外运、近铁、SANTAFE、宅急送等国内外知名物流企业。2005年实

现税收6.48亿元，亩均实现税收32.4万元；累计安置本地劳动力500余人，实现了良好的经济和社会效益。

第二章 重点篇

2008年首都国际机场扩建完成后，年旅客接待能力将达到6000万人次，货邮吞吐量达到180万吨，成为东北亚的航空枢纽。为改变首都机场缺乏科学的物流规划，海关监管分散，物流效率低下的现状，北京空港物流基地紧抓首都机场扩建的历史性机遇，与首都机场集团公司按照“共同规划、共同投资、共同建设、共同经营、共享收益”的原则进行战略合作，统筹规划顺平路南空港物流基地二期用地与首都机场扩建范围内的货运用地，建设首都机场航空货运大通关项目，实现与首都机场的“无缝对接”，开创了地方政府与民航系统合作的先河。

大通关基地项目简介

- 1、项目规划占地面积：302公顷
- 2、总投资：36.2亿元人民币
- 3、建设规模：总建筑面积57.2万平方米，分为航空货站区、国际快件中心、保税物流中心、进出口海关监管区、生产及辅助设施区五大功能区。2005年8月12日，大通关基地的重要功能区北京空港保税物流中心（B型）率先获得海关总署的批复（全国共批复4家，北京市仅此一家，而且是全国唯一的空港型）。空港保税物流中心与大通关基地一体规划，实现保税物流中心与口岸的联动，充分发挥保税物流中心的功能和政策优势，将（空）港（海关监管）区连为一体，极大地完善口岸功能并提高通关效率，进而改善北京市投资环境、提升城市综合竞争力、促进产业结构调整和外经贸的发展。
- 4、项目建设进展 航空货运大通关基地项目被列入本市重点建设工程，并成立了项目建设领导小组。目前，大通关基地项目进展顺利，保税物流中心（B型）和口岸行政信息中心（含海关、商检等口岸

联检单位) 将于5月份正式开工建设, 保税物流中心将于年内封关验收并投入运营, 大通关基地的一期工程将于2007年底投入运营。 第三章 展望篇 “航空货运大通关基地” 的建设, 为航空物流产业提供了最佳发展平台。 未来5年, 大通关基地(含空港物流基地顺平路以北一期) 各主要功能区及相关主导产业发展前景预测如下: 1、首都机场是地方经济的发动机 近5年来, 首都机场的旅客吞吐量年平均增长率为12.3%, 远高于国际大型机场的平均增长率; 首都机场在向北亚枢纽机场发展的同时, 在国内构建全国最大的机场网络, 在国际推动设立世界枢纽机场联盟。 未来首都机场将成为一个庞大的机场网络的中枢, 成为“地方经济发动机”。 2、航空货站区引进国内外航空公司和地面服务公司 航空公司扮演着承运人的角色, 在航空物流业中资本最集中、效益最突出(一架飞机价值几千万美元, 一次国际飞行收入数百万元, 被称为“飞行的工厂”)。 随着我国经济的快速发展, 特别是民航业的不断开放, 原有的格局被逐步打破, 更多的国内外航空公司总部和分公司将进驻大通关基地。 3、快件中心区全力争取国际快递巨头 以FedEx、UPS、DHL、TNT为代表的快递业发展迅猛, 大通关基地将为快递巨头“量身定做”物流中心, 促使其在首都机场设立地区转运中心, 带动地方经济发展。 4、进出口监管库区打造货代产业链 航空货运代理企业是联系货主与承运人的桥梁。 入世后, 该行业对外资全面开放, 空港物流基地将与海关、商检紧密配合、整合资源, 加速北京市第一窗口、第一口岸首都机场口岸的大通关建设步伐。 打造完整的产业链条, 培育货代产业集群。 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。 详细请访问

