

东北亚物流发展环境有待改善 PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_9A\\_E7\\_c31\\_38307.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E4_BA_9A_E7_c31_38307.htm) 新华社近日发表文章指出，东北亚区域物流正在蓬勃发展，但存在着过度投资的风险。文章指出，随着区域合作程度的提高，巨大的潜在商机诱发了东北亚的国家和地区无序地开发物流资源，一方面物流吞吐量的缺口大量存在，另一方面物流能力却大量闲置，这彰显出东北亚的物流资源需要通过协调整合来提升效益。然而，文章称，东北亚区域在发挥物流资源的协同效应方面仍存在诸多障碍：首先，东北亚各国和地区之间在航运中心的建设上陷入了过度竞争格局中，很难协同；其次，物流业的制度安排很重要，而东北亚各国因为政治问题难以做出最优安排，这也导致港口物流设施的重复建设和过度投资的问题；第三，东北亚区域还在物流基础设施的建设、物流标准化的合作等方面存在障碍。文章分析称，东北亚区域物流的整合路径，应是加强交流，有序的推进区域内合作。具体来说：在制度安排上，可以通过政策来推进区域内国家间、企业间的分工；同时，可以通过减少、简化非关税壁垒，促进一体化进程；在物流企业主体建设方面，应建立东北亚物流网络合作结构，因为有效的交流和标准的制订是会有利于提升各地企业的竞争力。目前东北亚区域的各国政府都大力发展物流业，中国的长春、哈尔滨等城市早就着手规划成为东北亚区域性的物流中心，日本和韩国也正在争夺东北亚国际航运中心的地位。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)