

物流考试物流企业降成本迎竞争 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_80_83_E8_c31_38325.htm

近日，国际能源价格起伏不定，我市有物流企业表示，正积极研究对策，迎接市场竞争。据悉，已有企业在联系油改气事宜，以降低运输成本。嘉峰物流邓师傅算是物流业的“老板凳”了，从1998年开始经营货车，对柴油价格很敏感。邓师傅说，目前，跑上海的利润已由2000多元降到几百元。渝南物流跑广州线的货车司机李师傅算了一笔账：重庆至广州路程约1700公里，大货车每百公里耗油量在35 - 40升（0号柴油），单面油费要增加300元左右。一趟跑下来，只有几百元赚头。加上进入湖北界内采取计重收费，一旦超载，罚款都不止几百元。更多的物流企业都在喊利润要触底了。以嘉峰物流为例，有自营车辆100辆，该公司负责人说，每月运营成本现在增加几十万元。渝南物流公司现有车辆800辆，也面临成本增加的难题。嘉峰物流表示，物流企业与企业的运输合同一般都是一年一签，严格执行合同价，油价波动只能由物流公司自己消化。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com