

2006年商务部代表团赴美加物流培训考察 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E5_95_86_c31_38328.htm

众所周知,美国和加拿大拥有完整而便捷的交通运输网络，目前美国国内客货空运约占世界空运总量的50%，而加拿大各海港巨大的吞吐量使其在全球海运中起着至关重要的作用。为充分发挥政府以及物流协会的职能，以推动中国现代物流业的发展，今年4月中旬,中国商务部商业改革司王晓川副司长等4名官员、中国物流与采购联合会副秘书长任豪祥等各行业组织和企业的代表组成代表团赴美国、加拿大进行为期13天的现代物流业培训考察。此次培训考察团得到了美国商务部、加拿大工业部、全球标准化协会GS1、Kuehne Nagel德迅物流公司加拿大分公司以及派克欧哈尔工业集团等机构的热情接待。4月18日晚，代表团乘坐的AC138航班徐徐降落在加拿大首都渥太华的国际机场。次日早上10点，代表团团员们已经在加拿大工业部参加在那里特地为他们举行的中加座谈会，在友好而热烈的气氛中，双方就彼此感兴趣的话题和领域进行了交流和探讨.4月20日一早，代表团驱车4小时离开渥太华前往多伦多，下午开始参观加拿大50强企业之一的“PBB Global Logistics”，期间，代表团了解到PBB集团主要从事货运、仓储、配送、包裹、海关报关等多项业务，在北美长期服务于当地主要的经济力量中小企业。自2000年起，PBB集团每年都带着北美企业来中国寻求采购、合资、合作等投资。4月21日上午9点，代表团来到Kuehne Nagel德迅物流公司加拿大总部进行参观交流，Kuehne和Nagel始建于1890年，目前在全球96个国家的620个

城市有分支机构，该集团在海运，空运，铁路以及陆陆运输等领域均处于全球领先地位，特别是合同物流和基于IT供应链管理的增值服务是世界最高水平。4月24日上午9:30，代表团在新泽西受到GS1的热情接待。众所周知，GS1执行实用世界通用产品标码(U.P.C.)，提供一体化标准和商业解决方案，全球25个重要行业中的250,000个企业均使用这一标准。GS1 US的商业产品标准码是全球公认的，最具创新的。其强大技术支持的标准化运营使得企业能够运营一种开放性的全球通用的标准，从而优化他们的供应链和商业运营。结束与GS1的座谈后，当天下午代表团乘车赶往华盛顿，以准备次日与美国商务部及美国物流协会分别举行的2个座谈会。4月25日上午，代表团来到美国商务部，代表团成员与美国商务部官员进行了热烈友好的交流。席间，美方阐述了他们作为商务部的主要工作职能，其中包括汇集经济数据、促进和支持美国商业利益、专利和商标的管理、行业标准的设置等。在这种友好幽默的中西交流气氛中，座谈会持续了整个上午。下午，代表团来到美国物流协会，双方就中美物流现状以及物流全球化进行了互补性地探讨和经验交流。4月26日上午，代表团离开华盛顿前往美国中部工业城市，俄亥俄州的首府 - 克里夫兰访问已有153年发展历史的Park-Ohio Holdings Corp.- 派克欧哈尔工业集团，该公司旗下有三大产业：第一产业是安驰物流供应链管理服务，派克欧哈尔为不同行业的大型跨国企业从事由生产到使用全过程的零部件的计划、执行与管理提供服务；第二产业是铝合金制品，主要为汽车、农用设备、重载卡车和建筑设备的主机厂服务；公司旗下的第三产业是制造业，根据客户不同的需求提供设计和工程服务。4

月30日代表团顺利抵达北京首都机场，结束了充实而愉快的美加培训考察之旅！通过这次实地考察交流，团员们受到很大的启发，一致认为美国和加拿大的物流企业发展比我国早，其先进的管理和操作经验非常值得我们借鉴和学习，同时双方都希望能有更多的机会进行交流甚至开展合作，而对于中国物流与采购联合会安排组织的这次考察活动，团员们集体给予了高度的评价并期待参加下一次的考察活动！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com