

物流师资格认证，哪一款更适合您？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/38/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c31\\_38489.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_38489.htm) 各种来头的物流认证和培训班纷至沓来，求证心切的你可得看准了 顾先生是国内一家物流公司的老总，自打他的公司从最初的3个人发展到现在几十个人的规模后，他就开始思考如何让自己的“米粉店”继续长大的问题。想来想去，最后归结出要加强知识化管理，为此，他开出了极具诱惑力的薪金待遇向社会广纳物流贤材。可是，公司至今都未招到合适的人选，顾先生无奈地说，“现在，想招到既有扎实理论基础，又有丰富实战经验的物流人才实在太难了。” 求证心切 其实，顾先生的尴尬也正是当前许多企业对物流人才求贤若渴的现实。据zhaopin.com统计，今年前三月份，交通物流行业的招聘数量分别是572、680、696个，一直都处于稳定增长的状态。尤其是那些掌握现代经济贸易、运输与物流理论和技能，且具有扎实英语能力的国际贸易运输及物流经营型人才备受青睐，有的企业甚至开出年薪100万元的高价招聘这类人才。一位企业负责的招聘工作人员告诉记者，这主要是因为物流属于新兴行业，这方面的专业人才培养体系还没有完全跟上，所以招聘时常遇到这样的尴尬，有了管理能力的人，缺乏物流专业知识，而拥有物流专业知识的人才，往往是没有工作经验的高校毕业生，像这种人才企业不可能马上把重要岗位给他。总之，作为新兴行业，想招人比较难，招管理类的人才更难。而智联招聘高级猎头顾问分析认为，今后一段时间除储存、运输、配送、货运代理等领域的物流人才紧缺外，相关的系统化

管理人才、懂得进出口贸易业务的专业操作人才、电子商务物流人才，以及掌握商品配送和资金周转、成本核算等相关知识和操作方法的国际性物流高级人才将更吃香。物流人才的“走俏”，使得国内物流培训市场异常火爆，各地区纷纷开设物流证书培训，据记者了解到，目前国内对物流人才的培养出现了以下几种体系：一种是接受学历教育。目前学历教育特别是高校本科学历教育中，已有37所院校开设了物流管理专业，10所院校开设了物流工程专业，有70多所院校开设了物流相关课程。已经有一定物流从业经验的人如果想进一步深造，大学中的在职物流研究生课程是比较好的选择。据了解，具备学士学位水平并具备一定工作经验的人经过正规的研究生课程学习后，可以获得硕士学历证书。另外就是考职业资格证书。这其中中国交通运输协会引进的英国皇家物流与运输学会（ILT）的国际物流资质认证体系，有中国物流与采购联合会的物流职业经理管理证书，还有中国商业技师协会的物流职业资格认证。此外，国家劳动与社会保障部还制定了物流师国家职业标准。据了解，物流师的培训工作将在今年年底前开展，同时中国物流与采购联合会引进WTO / ITC的采购与供应链管理培训认证体系也在进行之中。还有一种是参加短期培训。一些大学的物流在职研究生班也举办一些短期的培训，主要是对物流知识有一个大致了解，从而更好地进行管理工作。参加这样的短期培训班，不是为了考证或是拿学历，只是充实知识和提高能力。同时参加成人高考也成为我国培养物流人才新增的一种方式。据记者了解到，为了提高国际货代人才的专业素质和综合能力，国家商务部指定上海地区国际货代岗位资格考试工作机构上海

市对外经济贸易教育培训中心，共同开展了岗位资格证书考试和培训。最近，该中心还与上海电视大学联合开设物流管理专业（国际货代方向）开放教育大专班，学员毕业后，既可获得电大大专文凭，又可获得国际货代资格证书。哪一款适合你 物流认证多了，物流专业的培训班也多了，面对各种来头的认证，许多物流从业者一下子感觉有些无所适从。到底哪种认证好？而且这些认证究竟能带来哪些实质性的收获？哪些企业要求工作人员必须持有这些资格证书才能上岗，或更具竞争优势？…… 经记者多方求证，目前有三个认证值得关注：一个是国际物流职业资格认证（ILT）。由英国皇家物流与运输学会推出。适合第三方物流、公路与铁路运输、邮政、外贸、航运、快递、货代、船代、港口、仓储、配送等企业的操作、业务、策划及中高层经管人员。证书级别包括物流人员基础证书、物流部门经理证书、物流运营经理证书、物流战略经理证书等。目前，已经有1000多人通过培训，获得了世界通行的ILT证书。许多外企将ILT证书作为物流专业水平的衡量标准。另一个是物流职业经理认证。由中国物流与采购联合会推出。适合面对物流和生产企业的各级物流管理人员，大、中专在校生及其他希望进行物流职业培训的人员，证书级别分为初、中、高三个级别。学习者考试合格，可分别获得由中国物流与采购联合会颁发的初、中、高级物流职业经理管理证书。还有就是物流职业资格认证。由中国商业技师协会市场营销专业委员会推出。适合物流及相关专业的大学毕业生，工商企业、物流企业做物流管理工作的在职人员和有志从事物流工作的人员。证书级别包括物流管理员、高级物流管理员、物流经理等。凡是经过培训并认

证合格者，可获得全国物流管理员资格证书或全国物流经理资格证书。培训市场应该细分有人对物流“求证”者这种无所适从的情绪做过一个分析认为，这种情绪的产生其实跟整个社会大环境有关，这缘于目前的物流培训大多是以普及知识型为目的的初级培训。但实际上，对于涉及面如此之广的物流行业来说，无论是资格证书还是短期培训都应尽量有所侧重，如依据交通运输、仓储管理、信息收集等开设专项培训辅导。因此，建议在各种不同物流认证之间进行细分，就像对市场进行细分一样，给物流从业者一个比较明确的建议，哪些人适合考这个认证，哪些人适合考那个认证，而不至于像目前这样，只要能够满足这个资格认证的基本条件就可以参加，造成人们认识上的无所适从。上海海运学院现代物流资深教授姚宗明提出，现代物流行业是多种产业的整合，是强调管理实务与操作能力的职业领域。如果物流培训市场这种以普及知识型为目的的初级培训现状若不改变，将导致今后物流人才结构的不合理：初级操作人才过剩而中高级管理人才匮乏。他告诉记者说，在西方一些发达国家，物流职业培训的方向与定位较为合理，已形成专业化的物流人才职业教育培训体系。例如美国的物流业职业资格认证制度，设立了物流分析员、物流顾问、客户服务经理、国际物流经理、仓储管理经理、物流工程师、物流经理、物流服务销售员、物流软件经理、材料经理、生产经理、采购经理、供应链经理、系统支持经理、运输管理、零售仓储协调员、仓库运营经理17个任职岗位，并明确了各岗位的培训目标。从美国的物流职业岗位体系看，中高级管理人才占主流，这对物流紧缺人才培训工程有极其重要而现实的借鉴意义。发达国家的

经验证明，发展物流产业关键是有一支具备现代物流经验的管理人才队伍。据了解，目前像英国皇家物流运输学会的ILT物流认证和最近刚刚进来的美国注册物流师这种国际通行的物流认证虽然收费偏高，却越来越受“求证”者的关注。与此同时，国内也有一些培训机构开始调整方向，涉足中高级物流培训领域。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)