

2006年中国港口码头行业有关情况 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E4_B8_AD_c31_38495.htm 2004年底，全国港口拥有生产用码头泊位35108个，比上年净增819个，其中万吨级及以上泊位944个，比上年净增45个。全国沿海港口拥有生产用码头泊位4197个；内河港口拥有生产用码头泊位30911个；2004年全国港口完成货物吞吐量41.72亿吨，比上年增长26.6%。其中沿海港口完成25.38亿吨，增长23.0%，内河港口完成16.34亿吨，增长32.5%。2004年全国港口完成集装箱吞吐量6160万TEU，比上年增长26.6%。2004年全球集装箱船队运力约890万标准箱，到2008年将增长到1240万标准箱，其中单船运力超过5000标准箱的集装箱船队将翻一番，单船运力低于1000标准箱的集装箱船队将扩大6.2%。至2005年底，全国港口拥有万吨级以上生产泊位1030个，有十个港口跻身世界亿吨大港行列。2005年，中国港口完成吞吐量49.1亿吨，同比增长17.7%；完成集装箱吞吐量7580万标准箱，增长23%。中国的港口货物吞吐量和集装箱吞吐量已连续叁年位居世界第一。2005年，沿海港口建设完成1313亿元，新扩建泊位129个，万吨级深水泊位76个，新增吞吐能力1.9亿吨，环渤海、长叁角和珠叁角地区沿海港口群初具规模，码头泊位向大型化、专业化方向发展。在行业增长性方面，港口行业处于1990年以来的最佳扩张时期，行业相关投资风险较小。今后集装箱专用码头建设将是港口建设的重点，2004年1月1日《港口法》的实施，鼓励了国内外经济组织或个人对港口的依法投资、经营，拓宽了我国港口投资建设的渠道，为我国港口建设投资、经

营主体多元化机制的建立和完善提供了法律的保障。2006年运输需求将继续保持较大幅度的增长，货物运输量有望再创历史新高。同时由于国际市场多元化和大宗物资增多，再加上西部大开发、中部崛起和长江三角洲经济的快速发展等都将进一步促进东西部的物资交流，使港口货物运输市场供不应求，集装箱港口吞吐量将继续保持高速增长态势。这些因素将使沿海港口总体吞吐能力和布局以及码头泊位建设都面临着很大的压力。我国港口码头业有着巨大的发展前景。从2006年到2010年的5年间，中国将新增港口吞吐能力80%以上。到2010年，我国港口年吞吐量将达到61亿吨，集装箱吞吐量将达到1.2亿至1.4亿标箱。港口崛起正是中国经济迅猛发展的一个缩影。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com