

近年中国港口物流行业有关情况 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E8_BF_91_E5_B9_B4_E4_B8_AD_E5_c31_38498.htm 近年来，随着对外贸易的往来频繁，港口运输的得到了飞速发展，从而催生了港口物流业。我国拥有1.8万 km海岸线，11万 km内河航道，承担着9%的国内贸易运输和85%以上的外贸货物运输，沿海沿江有1460多个商港。港口和物流的发展是相辅相成、互相促进的关系。物流涉及到综合运输，外贸货物的物流更以港口为最好的交汇点。不少沿海港口和大的内河港口都是公铁水联运的货运中心，是交通运输的枢纽。可以说港口是物流链上一个十分重要的部分，物流的开展离不开港口的服务，而物流的兴起和发展又为港口的进一步发展创造了新的机遇，提出新要求。2004年底，全国港口拥有生产用码头泊位35108个，比上年净增819个，其中万吨级及以上泊位944个，比上年净增45个。全国沿海港口拥有生产用码头泊位4197个；内河港口拥有生产用码头泊位30911个；2004年全国港口完成货物吞吐量41.72亿吨，比上年增长26.6%。其中沿海港口完成25.38亿吨，增长23.0%，内河港口完成16.34亿吨，增长32.5%。2004年全国港口完成集装箱吞吐量6160万TEU，比上年增长26.6%。2004年全球集装箱船队运力约890万标准箱，到2008年将增长到1240万标准箱，其中单船运力超过5000标准箱的集装箱船队将翻一番，单船运力低于1000标准箱的集装箱船队将扩大6.2%。泛太平洋航线运力2005年预计将增长10%至12%。2005年上半年，我国经济仍然保持了较快发展，GDP按可比价格计算增长9.5%，全国规模以上工业企业销

售产值增长27.5%，全社会固定资产投资增长25.4%，进出口贸易增长23.2%，推动了社会物流需求的继续快速增长。上半年，全国社会物流总额达22.5万亿元，同比增长25.4%。这说明我国物流运行仍保持较快增长，同时我国的港口物流业也呈现出良好的发展势头。我国的港口物流虽已取得了长足的进步，但仍有许多方面还处于传统物流状态，无论是在物流意识上还是在物流硬件设施上，与国外先进的现代物流相比还存在较大的差距。中国港口含金量不高，在对地区发展和国民经济的促进作用上，与发达国家港口间存在较大差距，其中最为突出的表现是港口物流发展的滞后，国际化、市场化、现代化程度低，对经济社会发展的适应度不足，结构性矛盾突出。所以我国的港口物流业将面临着巨大的挑战。随着中国外贸持续高速增长，沿海港口特别是大型枢纽港对全球经济和区域经济的促进带动作用越来越重要。所以港口物流业有着巨大的发展潜力广阔的市场空间，将成为国企、外企和民企争夺的对象。您若想在风云突变的市场中赢得竞争，就需要对港口物流业有一个清晰的把握，对港口物流市场有一个细致的了解。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com