

打造成国际航运中心青岛海岸线将建198个码头 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E6_89_93_E9_80_A0_E6_88_90_E5_c31_38502.htm

7月5日本市将新建124个码头，到2010年，青岛港总吞吐量将达到2.6亿至3亿吨。记者从今天从交通部、省政府在青联合召开的青岛港总体规划审查会议上获悉，未来5到15年内，本市将建成以环胶州湾港口群综合运输枢纽为核心，鳌山湾港区和董家口港区为两翼，地方小型港站、综合旅游港口为补充的多层次港口发展体系。重点发展“一湾两翼”依照规划，青岛港将形成以环胶州湾港口群综合运输枢纽为核心，鳌山湾港区和董家口港区为两翼，地方小型港站、综合旅游港口为补充的多层次港口发展体系。其中，环胶州湾港口群综合运输枢纽主要由前湾港区、黄岛油港区、老港区及四方港区组成，构成青岛港国际集装箱干线运输，铁矿石、原油、煤炭等大宗货物由此中转运输，钢铁、粮食、化肥等较大批量散杂货由此转运。北翼重点发展鳌山湾港区，南翼重点发展董家口港区。新建码头泊位124个据专家介绍，青岛市所辖岸线843.9公里，其中大陆岸线长730.5公里，岛屿岸线113.4公里，已利用港口岸线31公里。规划青岛市各类大型综合港区、中小港口及综合旅游港等港口岸线总长约211公里，规划成规模的港口岸线长135公里，重点港口岸线主要集中在环胶州湾、鳌山湾和董家口地区。各主要港区可建设铁矿石、煤炭、集装箱、多用途、杂货、原油及液体化工等各类生产性码头泊位约198个，其中规划新增生产性码头泊位124个。根据规划，到2020年，青岛市将建设浮山湾、唐岛湾、小港湾等10余个大中型综合

旅游港，以及约40处小型旅游港。在各大港区中，前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干和主要基础。主要功能是以国际集装箱干线运输为主；同时承担青岛港铁矿石、煤炭等大宗干散货运输任务；围绕集装箱、铁矿石运输，全面开展港口综合物流、专项物流、商贸、信息、综合服务现代化服务功能，形成现代化的大型国际化综合性深水港区。打造成国际航运中心

新的青岛港总体规划对港口重新做了定位。据与会交通部规划研究院有关专家介绍，在新一轮的港口规划中，青岛港被定位为北方国际航运中心和区域性国际物流中心的核心载体；是我国沿海主要港口、北方地区主要集装箱干线港和区域性枢纽港；我国综合交通运输体系的重要枢纽，多功能、现代化的综合性国际大港；山东及河南、河北、山西、陕西等中西部地区外贸、能源和原材料运输的主要转运基地和经济发展的主要依托；山东沿海港口群的核心，山东省半岛城市群和制造业基地建设的重要基础。根据港口规划预测，2010年、2020年青岛港口总吞吐量分别为2.6亿~3亿吨和3.8亿~4.2亿吨，其中集装箱分别为1200万~1300万标准箱和2200万~2300万标准箱。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com