

VLCC运费年底前升20% PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022_VLCC_E8_BF_90_E8_B4_B9_c31_38510.htm 尽管受国际油价回落所拖累，超级油轮（VLCC）的运费近期出现明显下调，但市场对运费仍充满信心，有伦敦船舶经纪日前更预期，由于今年不少承租人在旺季来临前已提前查询租船行情，因此VLCC运费在年底前会较现时上升超过20%，而船东的利润亦将较去年有所上升。承租人提早出现市场 吉逊船舶经纪公司（EA Gibson）日前在伦敦发表油轮市场报告书，当中指出由于今年承租人较早提出12月份旺季的租船查询，因此预期VLCC运费将全面上升，其中中东地区至亚洲在世界油轮费率表（WS）或升至140点以上。报告称：“承租人提早在市场出现，将令市场上的VLCC供应紧张，并进一步推高运费。”虽然石油输出国组织减产及市场上VLCC数量供过于求，令运费在九月下旬至今已下跌近21%，但吉逊对市场仍充满信心，该公司表示：“今年的运费走势与过去数年的情况大致相同，VLCC运费将在10月底至11月初上升，现时11月份WS约为135点至140点，我们相信升势会进一步持续。”船东利润料高于去年 另外，报告又指出虽然今年反映油轮燃料费、港口费及汇率的统一费率（Flat Rates）已较去年上升13%，但撰写报告的研究员基士堤仍认为油轮船东今年的利润十分可观，他称：“今年的航运指数不会较去年低，而船东的利润更有望高于去年。”根据彭博通讯社及挪威船舶经纪商RS Platou的计算方法，过去当WS升至220点时，一艘往返沙特阿拉伯及韩国的VLCC每航次可赚得14.8万美元，而今年撇除燃料费及港口费后，利

润可达每航次18.2万美元。对于期油价格近期由历史高位每桶78.4美元急速回落了26%，吉逊公司指出：“虽然这对油轮运费市场是一个不利的讯号，但我们不认为季节性的上升会因此而受影响。”虽然该公司看好VLCC运费，但亦有新加坡船舶经纪商不表认同，Spence & Young总经理富利斯提出警告：“一旦国际油价进一步回落，油轮运费上升的幅度或会受限制。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com