

招商局正开始向海运物流增值服务延伸 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E6_8B_9B_E5_95_86_E5_B1_80_E6_c31_38527.htm 在全球位列独立港口运营商三甲的招商局国际（0144.HK），已经不满足于单纯的码头运营业务，正开始向海运物流增值服务延伸。在日前召开的亚太港口科技峰会上，招商局国际总经理助理耿虹海对上海证券报记者透露，由招商局国际斥资100亿元打造的青岛前湾物流园首个泊位将于今年年底投入使用，公司将以青岛作为其进军中国环渤海湾港口物流产业的桥头堡。去年8月，招商局国际宣布将投资建设青岛前湾国际物流园区。该项目分为港区和物流园区。其中港区1.65平方公里，保税物流园区1平方公里，旨在形成区港联动的整体布局。项目总投资近100亿元，招商局国际和青岛市政府分别拥有90%和10%的股份。耿虹海昨日在接受上海证券报记者采访时表示，前湾物流园于去年9月28日正式动土，港区部分计划建成总共7个泊位，包括5个集装箱泊位和2个散杂货泊位，保税物流园分为国际中转区、物流增值区、展示交易区和国际采购区，设计操作能力为500万吨/年，可望为港口带来50万标准箱/年的业务量。“今年12月，第一个泊位就将具备运营条件。”耿虹海透露，到明年年底前，招商局国际将共建成前湾3个集装箱泊位。作为招商局国际杀入华北地区的第一个集装箱码头项目，青岛前湾项目对于该公司而言，既是其在环渤海湾布下的重要一子，又是由单纯的码头运营商向以港口为核心的海运物流增值服务延伸的一次尝试。作为中国大陆最大的独立港口运营商，招商局国际从2003年起在全国扩张港口业务

。该公司先后投资了漳州、宁波大榭、天津五洲、上海港、深圳赤湾、深圳蛇口、香港现代货箱等多处港口，从而初步完成了其在长三角、环渤海、珠三角经济圈的布局。而随着青岛前湾项目的投入使用，招商局国际在环渤海湾经济圈的布子也开始发挥作用，由此支起了内地码头业的“大三角”。对此耿虹海表示，选中青岛正是看中其在环渤海湾经济圈中的领头作用，而后者将是中国强劲增长的新热点区域。除了目前在内地的投资，招商局国际也正在积极探索海外码头的投资。同时，由于招商局国际在2004年成为上港集团的第二大股东，耿海虹表示公司也会积极支持上港集团的国际化战略，“在上港集团走出国门投资海外码头时，我们会利用自身的经验来参与策划”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com