

综合辅导：单证号资格考试复习资料五十六 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c32_38440.htm

海运提单的内容分为固定部分和可变部分。固定部分是指提单背面的运输契约，这一部分一般是不作更改的。可变部分是指正面的内容，主要包括：承运人名称、托运人、收货人（也称抬头）、被通知人、装运港、卸货港、船名、航次、唛头、货名、件数、毛重、体积、运费付讫说明、承运人或其代理人签字盖章、签发日期和正本提单的份数等等。背面内容一般载有运输条款，这些条款是确定承运人与托运人以及提单持有人之间的权利和义务的主要依据。为了缓解船货双方的矛盾，并照顾到船货双方的利益，国际上为了统一提单背面条款的内容，曾先后签署了三个国际公约，即1924年签署的《统一提单的若干法律规则的国际公约》，简称《海牙规则》、1968年在签署的《修改统一提单的若干法律规则的国际公约的议定书》，简称《维斯比规则》和1978年签署的《联合国海上货物运输公约》，简称《汉堡规则》。由于三项公约签署的历史背景不同，内容不一，各国对这些公约的态度也不尽相同，因此，各国船公司签发的提单背面条款的内容也就有所不同，但以《海牙规则》的内容为依据的居多。

来源：www.examda.com

一、集装箱运输的特点

集装箱运输(Container Transport)是以集装箱作为运输单位进行运输的一种现代化的运输方式，适用于海洋运输、铁路运输和国际多式联运等。集装箱放在船上到货舱，放在火车上是车皮，放在卡车上是货车，装卸效率高，货物损差少，有提高货运

质量，降低货运成本，简化手续，可连续运输的特点。集装箱运输的优点有：1、可露天作业，露天存放，不怕风雨，节省仓库；2、可节省商品的包装材料，保证货物的质量与数量，减少货损货差；3、便于机械化装卸，节省劳动力和减轻劳动强度；4、可提高装卸速度，提高车船周转率，减少码头拥挤，扩大码头吞吐量；5、可减少运输环节，并实行门对门的运输，从而加快货物运输速度，缩短货物在途中的时间，降低运输成本。

二、集装箱的主要规格

国际标准化组织制定的集装箱标准规格有13种，最常见的有20英尺、40英尺和40英尺高箱。集装箱按不同用途可分为杂货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱、框架集装箱、敞顶集装箱等。一个20英尺集装箱被称为一个“标准箱”(Twenty foot Equivalent Unit)，简称“TEU”，规格为8英尺×8英尺×20英尺，最大载重20公吨，最大容积31立方米，一般可装17公吨或26立方米。一个40英尺集装箱在报关时按两个“TEU”计算，但在实务中，一个40英尺集装箱的实际载货量不能按照两个20英尺集装箱来计算，因为虽然40英尺集装箱的规格为8英尺×8英尺×40英尺，但40英尺集装箱的最大载重是30公吨，最大容积是67立方米，一般只能装25公吨或57立方米。在实务中，重货（毛重大于体积的货物）装20英尺集装箱，轻货（体积大于毛重的货物）装40英尺集装箱或40英尺高箱。

三、集装箱的交接与装箱

1、集装箱堆场

集装箱堆场(Container Yard, CY)是专门用来保管和堆放集装箱的场所，是办理整箱货(Full Container Load, FCL)交接的地方，一般都设在港口的装卸区内。整箱货(FCL)出口时，在海关监督下，由货主负责装箱，可以在货主的工厂、仓库或在集装箱堆场装箱。2、

集装箱货运站 集装箱货运站(Container Freight Station , CFS)又叫中转站或拼装货站，是办理拼箱货(Less Than Container Load , LCL)交接的地方。对于拼箱货的装箱，由货主或货代将货物送到货运站，货运站根据货物类别和流向合理组合进行拼装。一般设在港口、车站附近，或内陆城市交通方便的地方。

3、交接方式 集装箱交接方式有四种九类。(1). FCLFCL(整箱交，整箱收)，适用于CYCY(堆场至堆场)、DoorDoor(门至门)、CYDoor(堆场至门)和DoorCY(门至堆场)。(2). FCLLCL(整箱交，拆箱收)，适用于CYCFS(堆场至货运站)、DoorCFS(门至货运站)。(3). LCLFCL(拼箱交，整箱收)，适用于CFSCY(货运站至堆场)、CFSDoor(货运站至门)。(4). LCLLCL(拼箱交，拼箱收)，适用于CFSCFS(货运站至货运站)。其中三类，CYDoor(堆场至门)

、DoorDoor(门至门)和CFSDoor(货运站至门)，因为目的港(堆场或货运站)至收货人仓库(门)的运费很难掌握，最好不要接受。

4、货物装箱要领 (1). 要熟悉集装箱货柜规格、容积和最大载重量，根据货柜内径，考虑货物单个外包装的外尺寸和堆放方式，充分利用柜内空间，但不要超过规定载重量；(2). 查点货物有无短少和残缺，紧密堆放，使货物稳固，以减少损坏。(3). 干货和轻货放上面，湿货和重货放下面，干湿货物装一个集装箱内时，要用垫板隔开。(4). 注意装箱时货物左右前后重量的平衡，以防集装箱倾倒；开箱时，注意货物倾倒伤人。(5). 集装箱专用装箱单的制作要详细真实，若装箱时发生短、少装，要及时更改装箱单，以免报关差错，影响出口退税。

四、计费方法和货运单据 1、计费方法 集装箱运费包括内陆运输费、拼箱服务费、堆场服

务费、海运运、集装箱及其设备使用费等。集装箱的运费计收方法基本上有两种：以每运费吨为计算单位和按包箱费率以每个集装箱为计费单位。包箱费率正逐步取代以每运费吨为计算单位的做法。

2、货运单据 集装箱的货运单据有：托运单(Booking Note)，装箱单(Container Load Plan，CLP)，设备交接单(Equipment Interchange Receipt)，集装箱提单(Container B/L)和提货单(Delivery Order)。 托运单一式九联，是货代接受出口企业的订舱委托后缮制的单据，是向船公司订舱配载的依据。 装箱单一式四联，是集装箱堆场与货运站清点货物的凭证，由货主或货代填制，内容必须与托运单一致。 设备交接单是货柜（集装箱）所有人与用柜人之间划分责任的依据，是用柜人进出港区、场站及提柜、换柜的凭证。 集装箱提单与传统的提单略有不同，它是“收受待运提单”，一般要在提单上显示有集装箱号码与封箱号码，如果是冷藏货柜，还须显示所要求的冷藏温度。 提货单用于进口，进口收货人或其代理在收到“到货”通知后，持正本提单向承运人或其代理人换取提货单，办理进口报关。只有海关在提货单上盖章放行后，收货人才能凭提货单到堆场或货运站提货。提货后，收货人在上面盖章证明承运人的责任结束。

第三节 铁路货物运输 铁路运输在国际贸易中，是仅次于海运的一种货运方式。我国外贸运输有国际铁路货物联运和对港澳铁路运输两种。 来源：www.examda.com

一、国际铁路货物联运 国际铁路联运是指两个或两个以上不同国家的铁路当局按照协议，利用各自的铁路，联合完成一票货物的全程运输的方式。移交货物无需货主参加，铁路当局对全程运输负责。

1、国际铁路货物联运方式 根据货物重量、体积的不同

，铁路联运可以分为整车、零担、集装箱、托盘和货捆等装运方式，根据运送速度的不同，又可以分为快运、慢运和随客挂运三种。我国办理国际铁路货物联运的承运人和总代理是“中国对外贸易运输总公司(中外运)”。

2、国际铁路货物联运单证

国际铁路联运的铁路运单全称叫国际铁路货物联运单据(International Through Waybill)，一式五联。它是国际联运中铁路承运人与托运人之间的运输契约，也是铁路承运人收到货物后签发的货物收据，对铁路、发货人和收货人三方都具有法律约束力。第一联正本随同货物从始发站送至终点站。终点站在收讫收货人应付的运杂费用后，将运单正本连同货物一起交给收货人，第三联副本由始发站盖章后交给出口人，作为货物已交运的凭证，向银行议付结汇用。收货人在终点站提取货物时，无需提交铁路运单。因此，铁路运单不是物权凭证，不能通过背书转让，也不能作为抵押品向银行融资。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com