

综合辅导：单证号资格考试复习资料二十四 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/38/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c32_38551.htm

按时、按质、按量地将货物装运出口，安全、准确、节省、方便地利用各种运输工具，选择适当的运输方式和路线，把货物从一个国家运送到另一个国家，实现货物由卖方向买方的国际间的转移，是买卖双方都期望的事情。在进出口贸易中，按照合同(订单)规定的时间、地点和运输方式向买方交货，是卖方的基本义务。因此，了解国际贸易货物运输方式十分必要。国际贸易货物运输方式可分为：海洋运输；铁路运输；航空运输；邮包运输；联合运输和国际多式联运等多种运输方式。

第一节、海洋运输来源：www.examda.com海洋运输运量大，运费低，不受道路和轨道的限制，是国际贸易货物运输中使用最为广泛的一种运输方式。海洋运输一般分为班轮运输和租船运输两种方式。

1、班轮运输(LINER SHIPPING)：班轮(LINER)是指按照规定的时间，在规定的航线上，按规定的港口次序往返运输货物的船舶。班轮运输的特点是“四定两管”。四定：固定航线，固定航期，固定停靠港口，固定费率。两管：(承运人)管装，管卸。目前我国使用的班轮主要有三种：一种是自营班轮，如中国远洋运输公司、中国对外贸易运输(集团)总公司和中海集团公司等国内船公司经营的班轮；二是合营班轮，即我国与外国合资经营的班轮，如中波海运公司、民生神原轮船公司等；三是外国班轮，如MAERSK LINE、DSR LINE、RICKMERS LINE、K' LINE、CMA等。班轮运价(LINER FREIGHT)是班轮公司为运输货物而规定的运输价

格，并按这种价格向货方收取运费。它包括货物从启运港至目的港的运输费用，也包括货物在启运港的装船费用(LOADING CHARGE)和在目的港的卸船费用(DISCHARGING CHARGE)。货方按班轮运价支付费用后，除有特殊规定之外，对于载货船舶在任何港口延误或速遣，即不负经济责任，也不享受经济利益，即不计滞期和速遣费用。班轮运价有印就的运价表，具有相对稳定性，即，在一定时期内，如半年保持不变。贸易合同中如运输条款规定为“班轮条件”(LINER TERM或BERTH TERM)，其含义是货物必须以班轮方式承运，船方负担装卸费用和不计滞期/速遣费，并签发“班轮提单”。

2、租船运输：租船运输是指货主或其代理向船公司包租整条船舶用来运输货物。租船运输适宜运输大宗货物，例如，石油，煤炭，粮食，木材等。租船运输有定期租船(TIME CHARTER)和定程租船(VOYAGE CHARTER)两种。“定期租船”又叫“期租船”。“期租船”是按照一定期限(比如一年或几年)租船的一种方式。租船期间，租船人按照租船合约规定航行地区，自己掌握，调度和使用。一般“定期租船”，租船人在各个航次中负责燃料费，港口费，装卸费等，而船方只负责船员的薪水，伙食费及保持船舶租赁期间具有适航性而支出的有关费用。来源：www.examda.com

“定程租船”又叫“程租船或航次租船”。“定程租船”是按照航程租赁船舶的一种方式，又可以分为单程租船、来回程租船、连续单程租船和连续来回程租船等。采用这种方式，船方必须按照合约规定的航程完成货物运输任务，同时负责船舶的经营管理和船舶在航行中的所有费用。

3、班轮运输的计费标准：(1)按货物的毛重计收，也称

重量吨。用W表示。(2)按货物的体积计收，也称尺码吨。用M表示。(3)按货物的毛重 / 体积，两者取其高的计收，用W / M表示。(4)按商品价格计算，运输高价值的货物时，按货值的百分比收取运费。俗称从价运费，用“ Ad . Val ” 或“ A . V . ” 表示。(5)按货物的毛重 / 体积 / 从价，三者中取高的收取，用W / MorA . V . 表示。(6)按货物的毛重 / 体积，两者中取高的计收，再加上一定比例的从价，用W / MplusaV表示。(7)按货物的数量计算运费。比如运输汽车，或运输活动物。(8)船货双方协议定运费。以上八点基本运费，不包括超重附加费，超长附加费，港口拥挤费，燃油附加费(BAF)，货币贬值费(YAS / CAF)，目的港附加费(DDC)，港口附加费(THC)等。

4、集装箱运输

(1)集装箱运输的特点 集装箱运输(Container Transport)是以集装箱作为运输单位进行运输的一种现代化的运输方式，适用于海洋运输、铁路运输和国际多式联运等。集装箱放在船上是货舱，放在火车上是车皮，放在卡车上是货车，装卸效率高，货物损差少，有提高货运质量，降低货运成本，简化手续，可连续运输的特点。

(2)集装箱的主要规格 国际标准化组织制定的集装箱标准规格有13种，最常见的有20英尺、40英尺和40英尺高箱。注意两个20英尺集装箱不等于一个40英尺集装箱。重货要放20英尺箱，轻货要放40英尺箱或40英尺高箱。

(3)集装箱运输机构 集装箱堆场。堆场(Container Yard, CY)是专门用来保管和堆放集装箱的场所，是办理整箱货(full container load, FCL)交接的地方，一般都设在港口的装卸区内。 集装箱货运站。集装箱货运站(Container Freight Station, CFS)又叫中转站或拼装货站，是办理拼箱货(less than container load

，LCL)交接的地方。对于不足一个集装箱的出口货物，由货主或货代将货物送到货运站，货运站根据货物类别和流向合理组合进行拼装。一般设在港口、车站附近，或内陆城市交通方便的地方。(4)装箱、交接方式装箱方式：整箱货(FCL)在海关监督下，由货主负责装箱，可在货主仓库或在集装箱堆场；拼箱货(LCL)由承运人负责装箱，在集装箱货运站交货。交接方式：四种九类。 FCLFCL(整箱交，整箱收)，适用于CYCY(堆场至堆场). DoorDoor(门至门). CYDoor(堆场至门). DoorCY(门至堆场)。 FCLLCL(整箱交，拆箱收)，适用于CYCFS(堆场至货运站)，DoorCFS(门至货运站)。

LCLFCL(拼箱交，整箱收)，适用于CFSCY(货运站至堆场)，CFSDoor(货运站至门)。 LCLLCL(拼箱交，拼箱收)，适用于CFSCFS(货运站至货运站)。其中三类，CYDoor，DoorDoor，CFSDoor，因为目的港(堆场或货运站)至收货人仓库(门)的运费很难掌握，最好不要接受。(5)计费方法和运输单据 计费方法：集装箱运费包括内陆运输费，拼箱服务费，堆场服务费，海运费，集装箱及其设备使用费等。有按整箱的包干费和按体积/重量计算的拼箱费。 货运单证：托运单(Booking Note)，装箱单(Container Load Plan，CLP)，设备交接单(Equipment Interchange Receipt)，集装箱提单(Container B/L)和提货单(delivery Order)。(6)货物装柜要领 熟悉货柜规格、容积和重量，根据货柜内径，考虑货物单个外包装的外尺寸和堆放方式，充分利用柜内空间，但不要超过规定载重量。 查点货物有无短少和残缺，紧密堆放，使货物稳固，以减少损坏。 干货和轻货放上面，湿货和重货放下面，干湿货物装一个集装箱内时，要用垫板隔开。

注意装箱时货物左右前后重量的平衡，以防集装箱倾倒；开箱时，注意货物倾倒伤人。 装箱单的制作要详细真实，若装箱时发生短、少装，要及时更改装箱单，以免报关差错，影响出口退税。

5、海运当事人(1)承运人：承办运输货物事宜的人，如船公司，船方代理等，是签发提单的人。(2)托运人：委托他人办理运输事宜的人，往往是货主，如出口企业。来源：www.examda.com(3)货运代理：接受货主或承运人的委托，在授权范围内，以委托人的名义或以代理人的名义，办理货物运输事宜的人。接受货主的委托而产生的代理，俗称“货代”；接受承运人的委托而产生的代理，俗称“船代”。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com