

国航总部迎来首批女飞行员 平均年龄仅22岁 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/394/2021_2022__E5_9B_BD_E8_88_AA_E6_80_BB_E9_c123_394240.htm 6名女大学生在取得飞行员资格后回国，她们将加盟国航，成为国航总部首批女飞行员。王泽民/摄 前日17时许，6名经过美国FAA严格考核，已取得飞行员资格的女大学生，面带笑容走下CA986航班，这六名平均年龄22岁的女大学生，即将加盟中国国际航空公司(下简称国航)。据国航宣传部门介绍，此6人是国航总部首批女飞行员。据国航相关人士介绍，这6名女飞行员是国航与中国民航大学从在校大学生中优选出来共同培养的，她们2004年入学，学制4年，毕业后取得工学学士学位。在完成国内部分学习后，6人于去年11月前往美国加利福尼亚SIERRA航校，进行了为期一年的初始飞行训练，并获得了美国FAA标准的多发和仪表等级的商业飞行员执照，并通过FAA相关飞行检查，成绩优异，在同期60名学员中第一批毕业回国。国航飞行技术管理部总经理金宜斌表示，学员培训期间，国航与航校建立了长效联系机制和弹性停飞制度，全程监控，以确保培训质量。金宜斌说，国航对女飞行员的要求是，具有坚实理论基础、较高综合素质、熟练驾驶技术、良好团队精神及高度的安全意识、组织纪律性和责任感。国航宣传部门称，这6名女飞行员回国后，将会完成在校毕业论文，同时将在国航完成大型民航客机的改装训练，大约在明年7月加入航班飞行。(记者李天宇) 关注 为何培养女飞行员？据国航宣传部门介绍，随着民航客机操控性的提升，驾驶飞机已不像以往对体力有过多的要求。女性飞行员稳重、细

心的特点，对整个机组落实好飞行程序、加强对空中不正常情况的敏感性，都有所帮助。女飞行员加入国航飞行，是国航进一步与世界先进航空公司对标、不断提高企业竞争力的一个举措。频道精选 OL工作恋爱事件簿决定健康的13个关键王小丫爱情揭密女性最赚钱的十职业 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com