

证券投资分析：常见技术指标动力指标(MTM) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/41/2021\\_2022\\_\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_88\\_B8\\_E6\\_8A\\_95\\_E8\\_c33\\_41649.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/41/2021_2022__E8_AF_81_E5_88_B8_E6_8A_95_E8_c33_41649.htm) 动力指

标(MOMENTUM)是一种测量涨跌速度的重要观念与工具。在一个具有自由机能的市场中，价格受制于供应与需求的相互关系。需求大于供应则迫使价格上涨，但价格的上涨又可能使供应者增加生产或使需求者寻求代用品，如此又迫使价格下跌。因此，在买与卖之间，价格绝无平衡的状况。而在价格的波动当中，经常出现物极必反的反转局面，在这反转之前，涨跌速度自有其快与慢的情况。

一、动力指标的计算即为利用恒速的原则，来判断涨跌速度的虚实。基于恒速的原则，在涨势中，每一段时间的涨幅也应一致。因此，动力指标的计算，即是运用此种观念，以当天的收盘价减去固定几天前的收盘价，求得"动力指标值"做为比较分析依据。动力指标周期日数的设定，因各人的研究而有所不同。一般以8至20日之间较为恰当，而选用10日为周期者居多。有些技术分析专家认为光以动力指标值来分析研究，似乎过于简单。因而在配合上动力指标的移动平均线使用，也为相当好的做法。

二、动力指标买卖信号

- 1、入货信号 当动力指标在基日线以下，向上冒升突破10日动力指标移动线时，为入货信号。
- 2、出货信号 当动力指标在基日线以上，向下急挫跌破10日动力指标移动线时，为出货信号。

三、牛背离与熊背离转向信号

- 1、市场动力持续提升：当动力指标从基日线下向上突破基日线后，显示市场内部上升趋势之动力正在提升中，动力指标持续高于基日线上波动，应表示趋势将持续并在加

强中，此时，应持续看好后市，直至市场动力开始减弱为止。同样道理，相反趋势则看淡后市，直至市场动力开始减弱为止。

2、市场动力开始减弱：当动力指标处于基日线以下波动，出现低点后无法再向下突破低点，形成动力指标一浪较一浪高，而实际价格则一浪较一浪低时，正显示市场内部抛售力量正在逐步减弱中，而出现牛背离(Bullish Divergence)，为转市向上的信号。相反，当动力指标处基日线以上反复波动，出现一高点以后，即高点较高点低，而实际价格之高点较高点高，市场内部动力显示"买气"正在减弱中，而出现熊背离 (Bullish Divergence)。

四、动力指标的其它形态 动力指标也有以"震荡点"(Oscillator)的方式来计算的。以10日动力指标为例，其10日动力指标值等于当日收盘价除以十日前收盘价乘一百。计算出的动力指标值数字在100上下附近。在绘制图形时，以100为基准横轴，当动量值在100以上，是为多头市场倾向，100以下则为空头市场倾向。应用判断的方法与原始公式一样。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)