

证券投资分析：常见技术指标抛物式转向指标（SAR）PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/41/2021_2022__E8_AF_81_E5_88_B8_E6_8A_95_E8_c33_41667.htm 这种指标亦被称为停损点转向操作系统，是利用抛物线方式，随时调整停损点位置的系统工具。由于组成该线的停损点SAR是以弧形方式移动的，故称为抛物式转向指标。停损点SAR的计算方法是比较麻烦的。首先，要选定一段时间，判断其为上涨还是下跌，若是上涨，初始的SAR值（即第一个SAR值）必须是这段时日的最低价；反之，若是下跌，SAR值取最高价。后续的SAR值可由下面这个公式推出：
$$\text{今日SAR} = \text{昨日SAR} + \text{AF} \times (\text{昨日EP} - \text{昨日SAR})$$
其中，昨日EP昨日的极值点。若昨日是高开低收的，取最低价；是低开高收的，便取最高价，这还是可以的。最难判断的是AF，中文名字是加速因子。加速因子的取值是由投资者自行决定的。加速因子一般取0.02，但如果第三日的最高价高过了第一日的最高价，那么加速因子要增加0.02，若无新高，则沿用原来加速因子值；如果第三日的最低价低于第一日的最低价，那么加速因子要减少0.02，若无新低，便可以不减。有时，可能发生第三日之高低价均超过第一日的，那么AF就要既加又减了。不过，加速因子最高不能超过0.2，到了0.2便只减不加，反之，到了-0.2，便只加不减了。很明显，股价线在SAR线之上，表明买方力量强；股价线在SAR线之下，则卖方力量强。其研判讯号主要是两线的交错：当股价线向下跌破SAR线时，是个卖出信号时，反之，是个买入信号。SAR指标的买卖点很明确，读者们只要仔细看一下图便可知晓。不过，对于盘局，该指标的讯号失

误率便较高了。SAR与实际价格、时间长短有密切关系，长期使用，虽然有时讯号会出错，但却可保持小输大赢，无疑是个较为理想的指标。但是，加速因子以0.02累计，并非适应任何一种股票。为适不同股票的波动，有待于寻找不同的加速因子。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com